



IATE CLUBE DE BRASÍLIA



REGATA WORLD SNIPE DAY

13 de maio de 2023

Iate Clube de Brasília

INSTRUÇÕES DE REGATA

Publicado 9 de maio

1. REGRAS

- 1.1. As regatas serão regidas pelas regras tais como definidas nas Regras de Regata a Vela-RRV.
- 1.2. É obrigatório que o timoneiro na primeira regata (de ida), seja o proeiro na segunda regata (de volta) e vice-versa.

2. ELEGIBILIDADE E INSCRIÇÕES

- 2.1. O evento é aberto para velejadores da classe Snipe.
- 2.2. Os velejadores devem fazer a pré-inscrição no endereço eletrônico: www.sarweb.com.br/Monotipos/MonoInscricoes.aspx ou pessoalmente na Secretaria Náutica, antes da largada da primeira regata.

3. AVISOS AOS COMPETIDORES

- 3.1. Avisos aos competidores serão publicados no Grupo Virtual de Avisos: <https://chat.whatsapp.com/LW4Jtjsvd8gEqm00yztog>

4. SINAIS EM TERRA

- 4.1. Sinalização em terra será exposta no mastro próximo a rampa de acesso ao lago.
- 4.2. Quando o galhardete RECON é içado em terra, o seu significado descrito em Sinais de Regata RECON é modificado de '1 (um) minuto' para 'não antes de 30 (trinta) minutos'.

5. PROGRAMA DE REGATAS

Data	Horário	Atividades
13/maio (sábado)	14h00 Após a regata	Sinal de Atenção Premiação no Espaço Gourmet da Náutica

- 5.1. Estão programadas até 2 (duas) regatas, conforme anexos 1 e 2.

6. BANDEIRA DA CLASSE

- 6.1. A bandeira da classe Snipe será branca com o símbolo preto da classe Snipe.

7. ÁREA DE REGATA

- 7.1. As regatas serão disputadas no Lago Norte do Lago Paranoá.

8. PERCURSO e MARCAS

- 8.1. A Comissão de Regata (CR) poderá utilizar os percursos detalhados nos anexos 1 e 2.



IATE CLUBE DE BRASÍLIA



8.2. Os formatos e cores das marcas estão detalhados nos anexos 1 e 2.

8.3. O percurso poderá ser encurtado, em função das condições de vento, a critério da CR.

9. LARGADA

9.1. Para alertar aos competidores que uma sequência de regatas terá início, a bandeira laranja da CR na linha de largada será exposta com um sinal sonoro, pelo menos 3 (três) minutos antes que um sinal de atenção seja feito.

9.2. A linha de largada será entre o mastro desfraldando uma bandeira de cor laranja no barco da CR na extremidade de boreste e uma marca de largada na extremidade de bombordo.

9.3. Um barco que largar depois de decorridos 5 (cinco) minutos após seu sinal de largada será, sem audiência, considerado como não tendo partido – DNS (isto muda a RRV A4 e A5).

10. MUDANÇA DA PRÓXIMA PERNA DO PERCURSO

10.1. Não haverá mudança da próxima perna do percurso – Isso modifica a RRV 33.

11. CHEGADA

11.1. A linha de chegada será entre o mastro expondo uma bandeira de cor azul no barco da CR na extremidade e uma marca de chegada na outra extremidade.

12. LIMITES DE TEMPO

12.1. Serão considerados DNF os barcos que não chegarem no prazo de 30 (trinta) minutos após a chegada do primeiro colocado (altera as regras 35 e A4).

13. PROTESTOS E PEDIDOS DE REPARAÇÃO

13.1. Os formulários estarão disponíveis na Secretaria Náutica do ICB.

13.2. O prazo de entrega de protestos e pedidos de reparação será de 45 (quarenta e cinco) minutos após a chegada do último barco de cada classe na última regata do dia ou até que a CR sinalize que não haverá mais regata naquele dia, o que for mais tarde.

13.3. Após encerrar o prazo de protestos, será publicado, assim que possível, no Grupo Virtual de Avisos, o local e horário da audiência na qual são partes ou testemunhas.

13.4. Uma audiência de arbitragem poderá ser feita antes da audiência de protesto, conforme apêndice T.

14. PONTUAÇÃO

14.1. 1 (uma) regata deve ser completada para validar a competição.

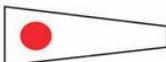
14.2. Quando até 2 (duas) regatas tiverem sido completadas, a pontuação do barco na série será a soma de suas pontuações em cada regata.

14.3. Após a regata, haverá a premiação para os 3 primeiros colocados.

15. ISENÇÃO DE RESPONSABILIDADE

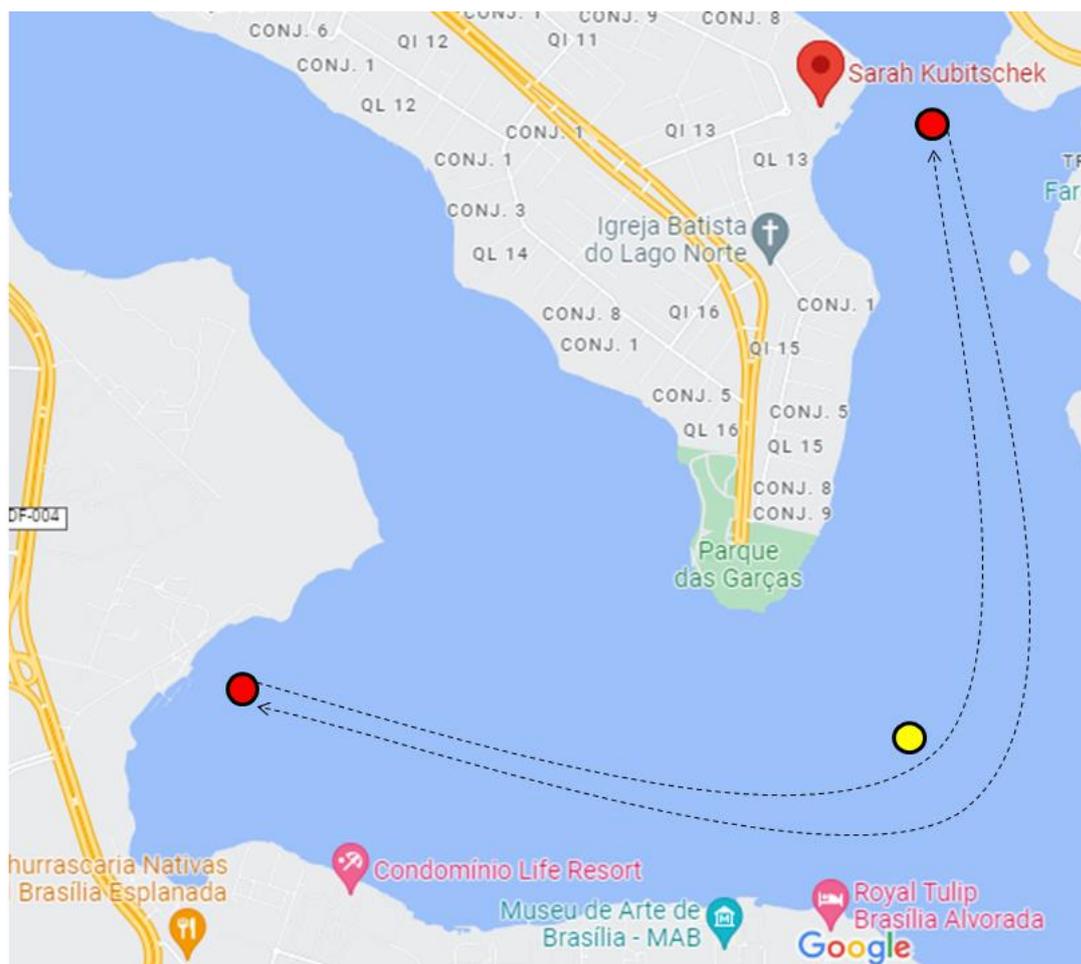
15.1. Os competidores participam da regata a seu próprio risco. A autoridade organizadora não aceitará qualquer responsabilidade por danos materiais, físicos ou morte relacionados diretamente com a série de regatas e seus antecedentes, durante ou depois de completado o evento (Ver RRV 3 – Decisão a Competir).

ANEXO 1 – PERCURSO SARAH

Sinalização: 

Regata 1 (de Ida): Largada na frente do Iate Clube de Brasília, deixar boia amarela por bombordo e chegada nas proximidades do Sarah Kubitschek.

Regata 2 (de Volta): Largada nas proximidades do Sarah Kubitschek, deixar boia amarela por boreste e chegada na frente do Iate Clube de Brasília.



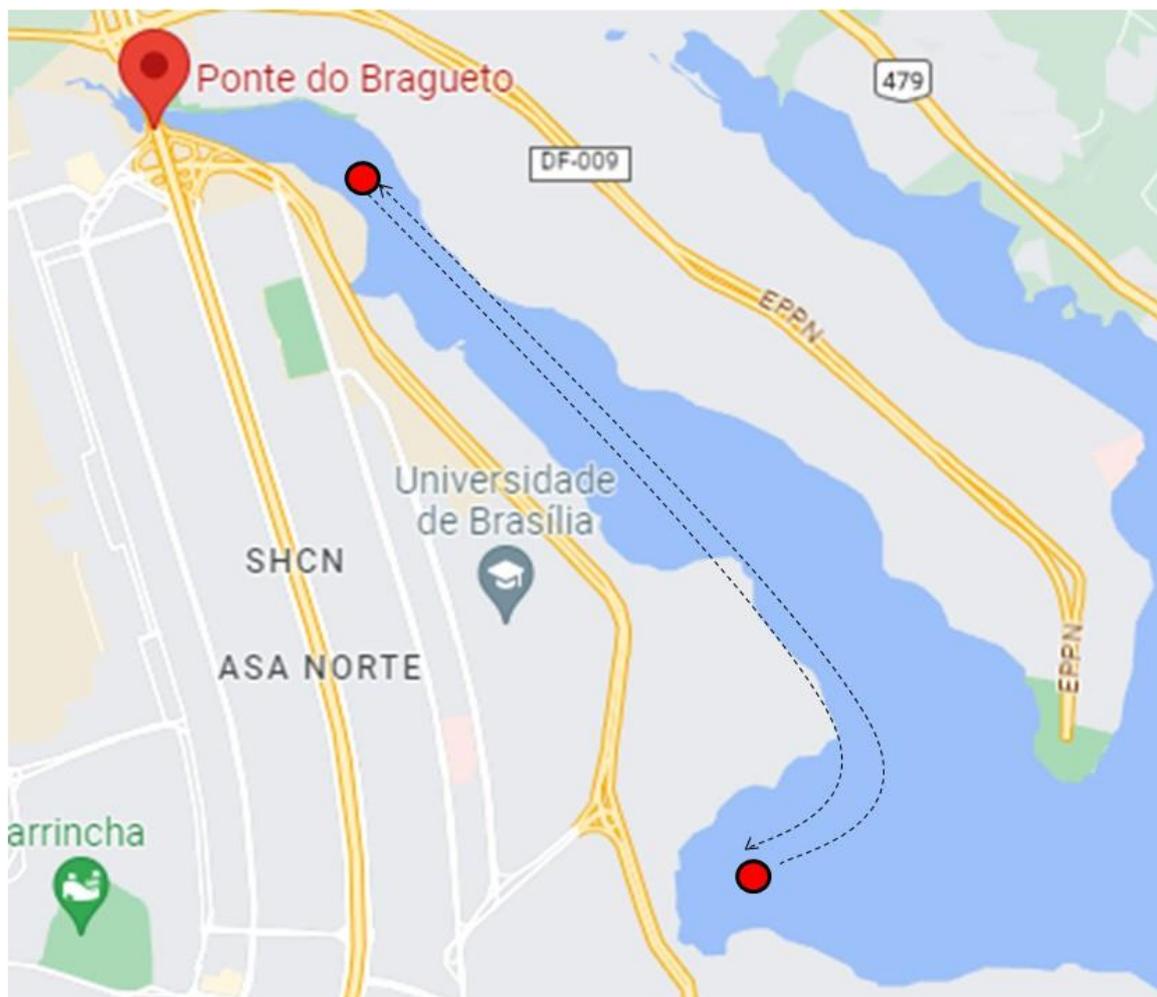
Obs.: As posições das marcas são aproximadas.

ANEXO 2 – PERCURSO BRAGUETO

Sinalização: 

Regata 1 (de Ida): Largada na frente do Iate Clube de Brasília e chegada nas proximidades da Ponte do Bragueto.

Regata 2 (de Volta): Largada nas proximidades da Ponte do Bragueto, e chegada na frente do Iate Clube de Brasília.



Obs.: As posições das marcas são aproximadas.