



IATE CLUBE DE BRASÍLIA



TORNEIO DESAFIO de DELTA 26 e RANGER 22

7 e 8 de outubro de 2023

Iate Clube de Brasília

INSTRUÇÕES DE REGATA

Publicado 3 de outubro de 2023

1. REGRAS

- 1.1. A regata será regida pelas regras tais como definidas nas Regras de Regata a Vela (RRV).
- 1.2. Estará em vigor o Apêndice T – Arbitragem.

2. INSCRIÇÕES E ELEGIBILIDADE

- 2.1. São elegíveis barcos das classes Delta 26 e Ranger 22.
- 2.2. As inscrições podem ser feitas via online no endereço eletrônico: www.sarweb.com.br/Inscricoes.aspx, ou pessoalmente na Secretaria Náutica, antes da primeira regata do evento.

3. AVISOS AOS COMPETIDORES

- 3.1. Avisos aos competidores serão publicados no Grupo Virtual de Avisos: <https://chat.whatsapp.com/LW4Jtjsvd8gEqm00yztoq>

4. ALTERAÇÕES NAS INSTRUÇÕES DE REGATA

- 4.1. Qualquer alteração nas Instruções de Regata será publicada no Grupo Virtual de Avisos, até 1 (uma) hora antes do horário de largada no dia em que entrará em vigor ou até 30 (trinta) minutos antes da sinalização RECON em terra ser arriada, exceto alteração na programação de regatas, que será afixada até as 17h00 do dia anterior ao dia em que terá efeito.

5. SINAIS EM TERRA

- 5.1. Sinalização em terra será exposta no mastro próximo a rampa de acesso ao lago.
- 5.2. Quando o galhardete RECON é içado em terra, o seu significado descrito em Sinais de Regata RECON é modificado de '1 (um) minuto' para 'não antes de 30 (trinta) minutos'.

6. PROGRAMA DE REGATAS

Data	Horário	Atividade
7/out (sábado)	14h00	Sinal de atenção
8/out (domingo)	10h00 Após as regatas	Sinal de atenção Premiação

- 6.1. Estão programadas até 3 (três) regatas.
- 6.2. No dia 7/out nenhum sinal de atenção será feito após às 17h00.
- 6.3. No dia 8/out nenhum sinal de atenção será feito após às 12h00.

7. ÁREA DE REGATA

- 7.1. As regatas serão disputadas na Raia Norte do Lago Paranoá.

8. BANDEIRAS

- 8.1. Delta 26 – Bandeira com fundo vermelho e escrito “D26” em branco.
- 8.2. Ranger 22 – Bandeira com fundo verde e escrito “R22” em branco.

9. PERCURSOS e MARCAS

- 9.1. Os anexos 1 e 2 mostram os percursos, a ordem e lado que as marcas devem ser contornadas.
- 9.2. As cores e formatos das marcas estão descritas nos anexos 1 e 2.
- 9.3. A intenção da CR é fazer até 2 regatas do anexo 1 no sábado a tarde e no domingo fazer 1 regata de percurso do anexo 2.

10. LARGADA

- 10.1. Para alertar aos competidores que uma regata terá início, a bandeira laranja da CR na linha de largada será exposta com um sinal sonoro, pelo menos 3 (três) minutos antes que um sinal de atenção seja feito.
- 10.2. As regatas terão as largadas conforme a RRV 26, com o sinal de atenção feito 5 (cinco) minutos antes do sinal de largada.
- 10.3. Será largada única com Delta 26 e Ranger 22.
- 10.4. A linha de largada será entre o mastro expondo uma bandeira de cor laranja no barco da CR posicionado na extremidade de boreste da linha e uma boia na extremidade de bombordo.
- 10.5. Um barco que largar depois de decorridos 4 (quarto) minutos após seu sinal de largada será, sem audiência, considerado como não tendo partido – DNS (isto altera a RRV A4 e A5).
- 10.6. No caso de barcos penalizados com OCS/UFD/BFD, após a sequência de largadas a CR tentará informar os numerais em um quadro colocado no costado de boreste da CR. A falha deste procedimento não será objeto de pedidos de reparação (altera a regra 60.1 b).



IATE CLUBE DE BRASÍLIA



11. MUDANÇA DA PRÓXIMA PERNA DO PERCURSO

- 11.1. Para mudar a próxima perna do percurso, a CR fundeará uma nova marca (ou mover a linha de chegada) e removerá a marca original tão logo quanto possível. Quando, em uma subsequente mudança de percurso, uma nova marca é substituída, ela será substituída por uma marca original.

12. CHEGADA

- 12.1. A linha de chegada será entre o mastro expondo uma bandeira de cor azul no barco da CR na extremidade e uma marca de chegada na outra extremidade.

13. LIMITES DE TEMPO

- 13.1. O limite de tempo para o primeiro colocado completar o percurso será de até 90 minutos, a contar do sinal de largada da sua classe.

14. PROTESTOS E PEDIDOS DE REPARAÇÃO

- 14.1. Os formulários estarão disponíveis na Secretaria Náutica do ICB.
- 14.2. O prazo de entrega de protestos e pedidos de reparação será de 45 (quarenta e cinco) minutos após a chegada do último barco na última regata do dia ou até que a CR sinalize que não haverá mais regata naquele dia, o que for mais tarde.
- 14.3. Após encerrar o prazo de protestos, será publicado, assim que possível, no Grupo Virtual de Avisos, o local e horário da audiência na qual são partes ou testemunhas.
- 14.4. Uma audiência de arbitragem poderá ser feita antes da audiência de protesto, conforme apêndice T.

15. PONTUAÇÃO

- 15.1. 1 (uma) regata deve ser completada para validar o evento.
- 15.2. Quando até 3 (três) regatas tiverem sido completadas, a pontuação do barco na série será a soma de suas pontuações em cada regata.

16. PREMIAÇÃO

- 16.1. No dia 8 de outubro (domingo), após as regatas, haverá a premiação no Espaço Gourmet da Náutica. Serão premiados os 3 primeiros colocados no geral.

17. ISENÇÃO DE RESPONSABILIDADE

- 17.1. Os competidores participam da regata a seu próprio risco. A autoridade organizadora não aceitará qualquer responsabilidade por danos materiais, físicos ou morte relacionados diretamente com a série de regatas e seus antecedentes, durante ou depois de completado o evento (Ver RRV 3 – Decisão a Competir).

ANEXO 1 - PERCURSO

Classe	Sequência das montagens
DELTA 26	Largada – 1 – 2 – 1 – 2 – 1 – Chegada
RANGER 22	Largada – 1 – 2 – 1 – Chegada

1 e 2: Marca Cilíndrica Vermelha
Largada e Chegada: Marca Cilíndrica Azul
Mudança de Percurso: Marca Cilíndrica Amarela



ANEXO 2 - PERCURSO

Classe	Sequência das montagens
DELTA 26	Largada – 1 – Chegada
RANGER 22	Largada – 1 – Chegada

1: Marca Cilíndrica Vermelha
Largada e Chegada: Marca Cilíndrica Azul

