

# **INSTRUÇÕES DE REGATA**

## **MONOTIPOS**

**1 de abril (sábado)**



*Publicado dia 25 de março de 2023*

### **1. REGRAS**

- 1.1. A regata será regida pelas regras tais como definidas nas Regras de Regata a Vela (RRV).
- 1.2. Estará em vigor o Apêndice T – Arbitragem.

### **2. ELIGIBILIDADE E INSCRIÇÕES**

- 2.1. O evento é aberto a todos os velejadores das classes Optimist (Veterano e Estreante), Star, Finn, Snipe, ILCA (7, 6 e 4) e Dingue (A e B).
- 2.2. A inscrição para classe Optimist deve ser feita através do link <https://velejador.optibra.com.br/home> (na área do atleta, no banner do evento), antes da largada da primeira regata do evento.
- 2.3. Para as demais classes, os competidores elegíveis poderão efetuar a inscrição via online no endereço eletrônico: [www.sarweb.com.br/Monotipos/MonoInscricoes.aspx](http://www.sarweb.com.br/Monotipos/MonoInscricoes.aspx) ou pessoalmente na Secretaria Náutica, antes da largada da primeira regata do evento.

---

**Monotipos – 1 de abril**

Secretaria Náutica: (61) 3329 8747 / 9 9308 4961 - [nautica.iate@iatebsb.com.br](mailto:nautica.iate@iatebsb.com.br)

### 3. AVISOS AOS COMPETIDORES

3.1. Avisos aos competidores serão publicados no Quadro Virtual de Avisos:  
<https://chat.whatsapp.com/LW4Jtjsvd8gEqm00yztoql>

### 4. SINALIZAÇÃO EM TERRA

- 4.1. Sinalização em terra será individual por classe participante e será exposta no mastro próximo da rampa de acesso ao lago.
- 4.2. Quando o galhardete RECON é içado em terra, o seu significado descrito em Sinais de Regata RECON é modificado de “1 (um) minuto” para “não antes de 30 (trinta) minutos”.

### 5. PROGRAMAÇÃO

Data	Horário	Atividades
1/abr Sábado	9h30	Regatas de Optimist
	9h45	Regatas de Finn e ILCA 7
	15h00	Regatas de Star, Snipe, ILCA 6, ILCA 4 e Dingue
2/abr Domingo	Após a regata de Veleiros Cabinados	Premiação de Monotipos e Veleiros Cabinados

5.1. Estão programadas até 2 (duas) regatas para cada classe.

### 6. BANDEIRAS DAS CLASSES

6.1. As bandeiras das classes serão:

- a) Optimist – Bandeira branca com o símbolo preto da classe Optimist.
- b) Star – Bandeira branca com o símbolo vermelho da classe Star.
- c) Finn – Bandeira branca com o símbolo azul da classe Finn.
- d) Snipe – Bandeira branca com o símbolo preto da classe Snipe.
- e) ILCA 7 – Bandeira branca com o símbolo vermelho da classe ILCA.
- f) ILCA 6 – Bandeira verde com o símbolo vermelho da classe ILCA.
- g) ILCA 4 – Bandeira amarela com o símbolo vermelho da classe ILCA.
- h) Dingue – Bandeira branca com o símbolo preto da classe Dingue.

### 7. PERCURSOS e MARCAS

- 7.1. Os anexos 1, 2 e 3 mostram os percursos quem podem ser utilizados pela CR e a ordem em que as marcas devem ser contornadas.
- 7.2. Os formatos e cores das marcas estão detalhados nos anexos 1, 2 e 3.

### 8. LARGADA

- 8.1. Para alertar aos competidores que uma sequência de regatas terá início, a bandeira laranja da CR na linha de largada será exposta com um sinal sonoro, pelo menos 3 (três) minutos antes que um sinal de atenção seja feito.
- 8.2. As regatas da classe Optimist terão as largadas conforme a RRV 26, com o sinal de atenção

feito 5 (cinco) minutos antes do sinal de largada.

- 8.3. Para as classes Star, Finn, Snipe, ILCA e Dingue o sinal de atenção será feito 3 (três) minutos antes do sinal de largada (altera a regra 26):

Minutos antes do sinal de partida	Sinal Visual	Sinal Sonoro	Significado
<b>3</b>	Bandeira da classe	Um curto	Sinal de Atenção
<b>2</b>	Bandeira de preparação	Um curto	Sinal de Preparação
<b>1</b>	Sinal de preparação removido	Um longo	Um minuto para largada
<b>0</b>	Bandeira da classe removida	Um curto	Sinal de largada

- 8.4. Na ausência de uma classe, será feito o procedimento para classe seguinte.
- 8.5. A linha de largada será entre o mastro expondo uma bandeira de cor laranja no barco da CR na extremidade de boreste e uma marca na extremidade de bombordo.
- 8.6. Um barco que largar depois de decorridos 2 (dois) minutos após seu sinal de largada será, sem audiência, considerado como não tendo partido – DNS (isto altera a RRV A4 e A5).
- 8.7. Os barcos para os quais o sinal de atenção ainda não foi dado devem deixar livre a área de largada durante os procedimentos de largadas das outras classes.
- 8.8. No caso de barcos penalizados com UFD/OCS/BFD, após aquela sequência de largadas a CR tentará informar os numerais em um quadro colocado no costado de boreste da CR. A falha deste procedimento não será objeto de pedidos de reparação (isso altera a regra 60.1b).

## 9. MUDANÇA DA PRÓXIMA PERNA DO PERCURSO

- 9.1. Para mudar a próxima perna do percurso, a comissão de regata (CR):
- fundeará uma nova marca; ou
  - moverá a linha de chegada; ou
  - moverá o gate de sotavento.
- 9.2. Quando uma nova marca for posicionada, a marca original será removida tão logo quanto possível. Quando, em uma subsequente mudança de percurso, uma nova marca é substituída, ela será substituída por uma marca original.

## 10. CHEGADA

- 10.1. A linha de chegada será entre o mastro expondo uma bandeira de cor azul no barco da CR na extremidade e uma marca de chegada na outra extremidade.

## 11. LIMITES DE TEMPO

- 11.1. O limite de tempo para o primeiro colocado completar o percurso será de até 90 (noventa) minutos, a contar do sinal de largada da sua classe.

## 12. PROTESTOS E PEDIDOS DE REPARAÇÃO

- 12.1. Os formulários estarão disponíveis na Secretaria Náutica do ICB.
- 12.2. O prazo de entrega de protestos e pedidos de reparação será de 45 (quarenta e cinco)

minutos após a chegada do último barco de cada classe na última regata do dia ou até que a CR sinalize que não haverá mais regata naquele dia, o que for mais tarde.

12.3. Após encerrar o prazo de protestos, será publicado, assim que possível, no Grupo Virtual de Avisos, o local e horário da audiência na qual são partes ou testemunhas.

12.4. Uma audiência de arbitragem poderá ser feita antes da audiência de protesto, conforme apêndice T.

### **13. PONTUAÇÃO**

13.1. 1 (uma) regata deve ser completada para constituir a série.

13.2. A pontuação do barco na série será a soma de sua pontuação na regata.

### **14. PREMIAÇÃO**

14.1. No dia 2 de abril, após as regatas de Veleiros Cabinados, haverá a premiação na Náutica.

14.2. Serão premiados:

1º a 3º Colocado – Star

1º a 3º Colocado – Finn

1º a 3º Colocado – Snipe

1º a 3º Colocado – ILCA 7

1º a 3º Colocado – ILCA 6

1º a 3º Colocado – ILCA 4

1º a 3º Colocado – Dingue Grupo A

1º a 3º Colocado – Dingue Grupo B

1º a 5º Colocado – Optimist Veterano

1º Colocado – Optimist Veterano Feminino

1º a 5º Colocado – Optimist Estreante

1º Colocado – Optimist Estreante Feminino

+ medalhas de participação aos velejadores de Optimist

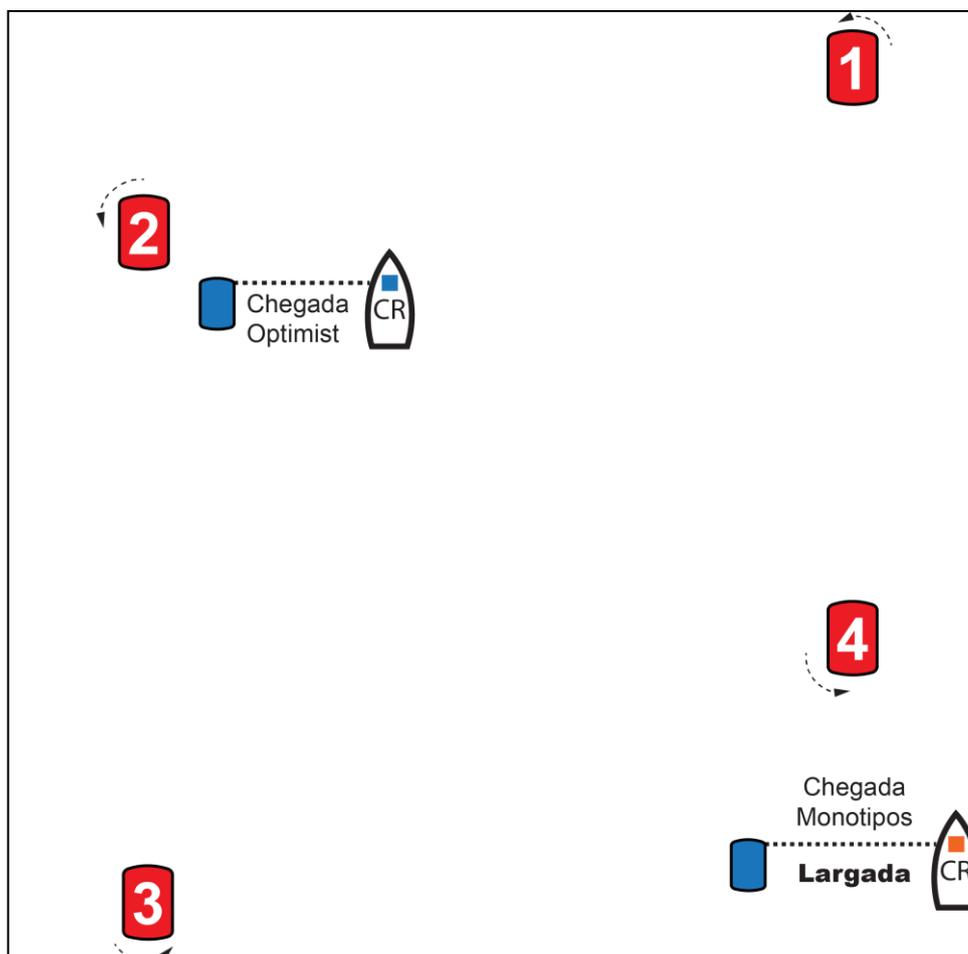
### **15. ISENÇÃO DE RESPONSABILIDADE**

15.1. Os competidores participam da regata a seu próprio risco. A autoridade organizadora não aceitará qualquer responsabilidade por danos materiais, físicos ou morte relacionados diretamente com a série de regatas e seus antecedentes, durante ou depois de completado o evento (Ver RRV 3 – Decisão a Competir).

## ANEXO 1 - PERCURSO SÁBADO DE MANHÃ

Ordem de Largada	Classe	Percurso	Sequência das montagens
1º	OPTIMIST	Trapézio	Largada – 1 – 2 – 3 – Chegada
2º	FINN	BarlaSota 6 pernas	Largada – 1 – 4 – 1 – 4 – 1 – Chegada
3º	ILCA 7	BarlaSota 6 pernas	Largada – 1 – 4 – 1 – 4 – 1 – Chegada

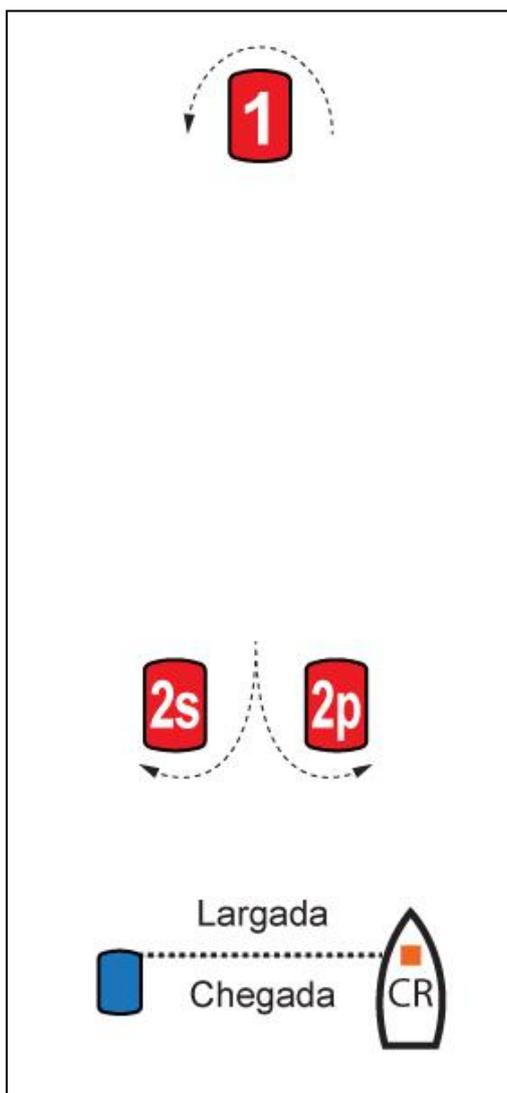
Marca Cilíndrica Vermelha: 1, 2, 3 e 4  
 Marca Cilíndrica Azul: Largada e Chegada  
 Marca Cilíndrica Amarela: Mudança de Percurso



## ANEXO 2 - PERCURSO SÁBADO DE TARDE

Ordem de Largada	Classe	Percurso	Sequência das montagens
1º	STAR	BarlaSota 6 pernas	Largada – 1 – 2s/2p – 1 – 2s/2p – 1 – Chegada
2º	SNIPE	BarlaSota 6 pernas	Largada – 1 – 2s/2p – 1 – 2s/2p – 1 – Chegada
3º	ILCA 6	BarlaSota 4 pernas	Largada – 1 – 2s/2p – 1 – Chegada
	ILCA 4	BarlaSota 4 pernas	Largada – 1 – 2s/2p – 1 – Chegada
4º	DINGUE	BarlaSota 4 pernas	Largada – 1 – 2s/2p – 1 – Chegada

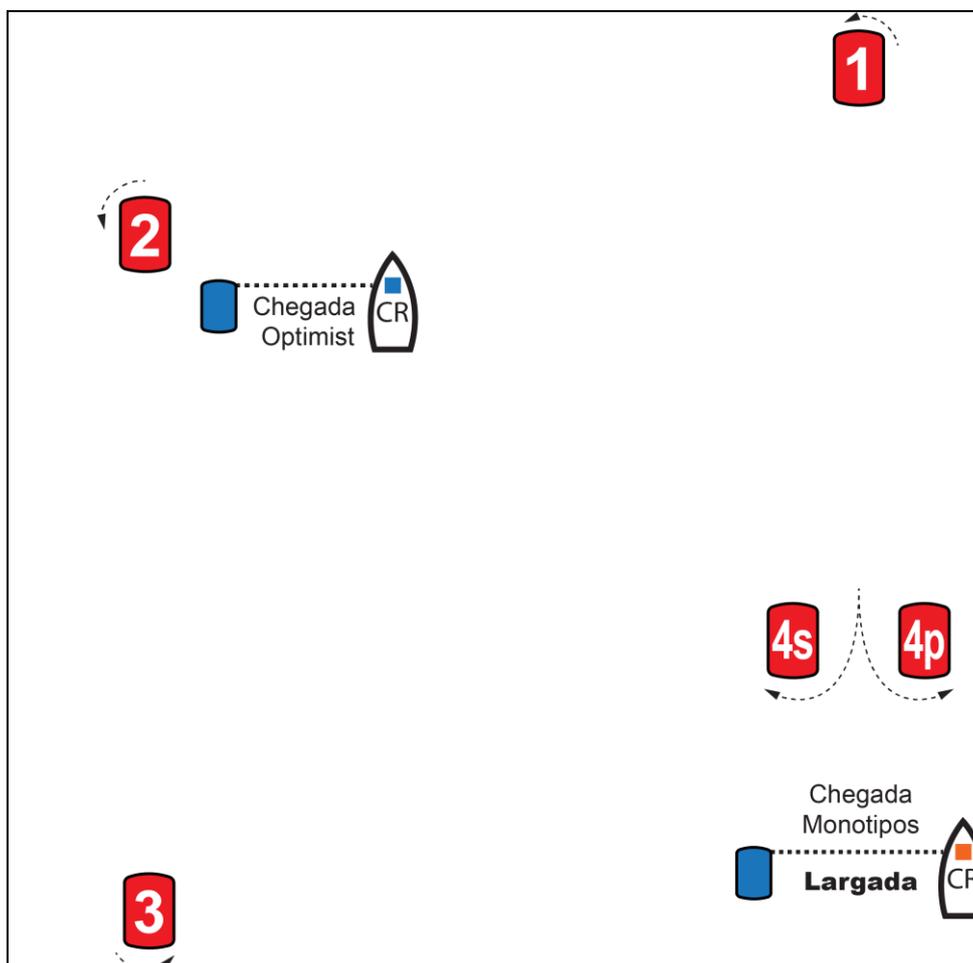
Marca Cilíndrica Vermelha: **1, 2s e 2p**  
 Marca Cilíndrica Azul: **Largada e Chegada**  
 Marca Cilíndrica Amarela: **Mudança de Percurso**



## ANEXO 3 - PERCURSO (caso não ter regata de manhã)

Ordem de Largada	Classe	Percurso	Sequência das montagens
1º	OPTIMIST	Trapézio	Largada – 1 – 2 – 3 – Chegada
2º	STAR	BarlaSota 6 pernas	Largada – 1 – 4s/4p – 1 – 4s/4p – 1 – Chegada
3º	FINN	BarlaSota 6 pernas	Largada – 1 – 4s/4p – 1 – 4s/4p – 1 – Chegada
4º	SNIPE	BarlaSota 6 pernas	Largada – 1 – 4s/4p – 1 – 4s/4p – 1 – Chegada
5º	ILCA 7	BarlaSota 6 pernas	Largada – 1 – 4s/4p – 1 – 4s/4p – 1 – Chegada
	ILCA 6	BarlaSota 4 pernas	Largada – 1 – 4s/4p – 1 – Chegada
	ILCA 4	BarlaSota 4 pernas	Largada – 1 – 4s/4p – 1 – Chegada
6º	DINGUE	BarlaSota 4 pernas	Largada – 1 – 4s/4p – 1 – Chegada

Marca Cilíndrica Vermelha: **1, 2, 3, 4s e 4p**  
 Marca Cilíndrica Azul: **Largada e Chegada**  
 Marca Cilíndrica Amarela: **Mudança de Percurso**



Monotipos – 1 de abril

Secretaria Náutica: (61) 3329 8747 / 9 9308 4961 - [nautica.iate@iatebsb.com.br](mailto:nautica.iate@iatebsb.com.br)