



IATE CLUBE DE BRASÍLIA



CAMPEONATO do DF da CLASSE FINN

1, 2, 8 e 9 de julho de 2023

Iate Clube de Brasília

INSTRUÇÕES DE REGATA

Publicado dia 27 de junho

1. REGRAS

- 1.1. A regata será regida pelas regras tais como definidas nas Regras de Regata a Vela.
- 1.2. Estará em vigor o Apêndice T – Arbitragem.
- 1.3. Estará em vigor o Apêndice P – Procedimentos Especiais para a Regra 42.

2. ELEGIBILIDADE E INSCRIÇÃO

- 2.1. O evento é aberto para velejadores da classe Finn.
- 2.2. Os velejadores deverão estar quites, até o dia 30 de junho de 2023, com a anuidade da FNB.
- 2.3. Os velejadores devem fazer a pré-inscrição no endereço eletrônico: <http://www.sarweb.com.br/Account/Login.aspx> ou pessoalmente na Secretaria Náutica do Iate, até o dia 30 de junho de 2023.

3. TAXA DE INSCRIÇÃO

- 3.1. A taxa de inscrição será de R\$ 50,00 (cinquenta reais) por barco.
- 3.2. O pagamento da inscrição deverá ser feito até o dia 30 de junho de 2023:
 - a) Depositado/transferido para o Iate Clube de Brasília, Banco do Brasil, Agência 0452-9, Conta Corrente 220460-6, CNPJ 00.018.978/0001-80 ou
 - b) Por PIX (e-mail): nautica.iate@iatebsb.com.br ou
 - c) Quem for sócio do Iate Clube de Brasília, pode lançar no título.
- 3.3. O comprovante de pagamento deve ser encaminhado para o WhatsApp da Secretaria Náutica (61)993084961 ou para o e-mail nautica.iate@iatebsb.com.br

4. AVISO AOS COMPETIDORES

- 4.1. Avisos aos competidores serão publicados no Grupo Virtual de Avisos: <https://chat.whatsapp.com/LW4Jtjsvd8gEqm00yztoql>

5. ALTERAÇÕES NAS INSTRUÇÕES DE REGATA

- 5.1. Qualquer alteração nas Instruções de Regata será publicada no Grupo Virtual de Avisos, até 1 (uma) hora antes do horário de largada no dia em que entrará em vigor ou até 30 (trinta) minutos antes da sinalização RECON em terra ser arriada, exceto alteração na programação de regatas, que será publicada até às 17h do dia anterior ao dia em que terá efeito.



6. SINALIZAÇÃO EM TERRA

- 6.1. Sinalização em terra será exposta no mastro próximo a rampa de acesso ao lago e também no Grupo Virtual de Avisos.
- 6.2. Quando o galhardete RECON é içado em terra, o seu significado descrito em Sinais de Regata RECON é modificado de '1 minuto' para 'não antes de 30 (trinta) minutos'.

7. PROGRAMAÇÃO

Data	Horário	Atividades
1/jul (sábado)	9h30	Sinal de Atenção
2/jul (domingo)	9h30	Sinal de Atenção
8/jul (sábado)	9h30	Sinal de Atenção
9/jul (domingo)	9h30	Sinal de Atenção

- 7.1. Estão programadas até 8 (oito) regatas, podendo ter até 3 (três) regatas por dia.
- 7.2. Não será dado nenhum sinal de largada após às 13h.

8. BANDEIRA DA CLASSE

- 8.1. Bandeira Branca com o símbolo azul da classe Finn.

9. ÁREAS DE REGATA

- 9.1. As regatas serão disputadas na Raia Norte do Lago Paranoá (Iate Clube de Brasília).

10. PERCURSO e MARCAS

- 10.1. Os anexos 1 e 2 mostram os percursos que podem ser utilizados, a ordem e lado que as marcas devem ser contornadas. Assim como as cores e formatos das marcas de percurso.

11. LARGADA

- 11.1. Para alertar aos competidores que uma regata terá início, a bandeira laranja da CR na linha de largada será exposta com um sinal sonoro, pelo menos 3 (três) minutos antes que um sinal de atenção seja feito.
- 11.2. Antes do sinal de atenção, a CR de largada informará o percurso a ser navegado expondo o galhardete correspondente, conforme anexos 1 e 2.
- 11.3. As regatas terão as largadas conforme a RRV 26. O sinal de atenção será feito 5 (cinco) minutos antes do sinal de largada.
- 11.4. A linha de largada será entre o mastro expondo uma bandeira de cor laranja no barco da CR na extremidade de boreste e uma marca na extremidade de bombordo.
- 11.5. Um barco que largar depois de decorridos 4 (quatro) minutos após seu sinal de largada será, sem audiência, considerado como não tendo partido – DNS (isto altera a RRV A4 e A5).



11.6. No caso de barcos penalizados com OCS/UFD/BFD, após a largada a CR tentará informar os numerais em um quadro colocado no costado de boreste da CR. A falha deste procedimento não será objeto de pedidos de reparação (isso altera a regra 60.1 b).

12. MUDANÇA DA PRÓXIMA PERNA DO PERCURSO

12.1. Para mudar a próxima perna do percurso, a CR fundeará uma nova marca (ou mover a linha de chegada) e removerá a marca original tão logo quanto possível.

12.2. Quando em uma subsequente mudança de percurso, a nova marca será substituída por uma marca original de percurso.

13. CHEGADA

13.1. A linha de chegada será entre o mastro expondo uma bandeira de cor azul no barco da CR na extremidade e uma marca de chegada na outra extremidade.

14. LIMITES DE TEMPO

14.1. O limite de tempo para o 1º colocado passar a primeira boia será de 30 (trinta) minutos. O limite de tempo para o primeiro colocado completar o percurso será de até 90 (noventa) minutos, a contar do sinal de partida da sua classe. Se nenhum barco cumprir um dos tempos limites, a regata será anulada.

14.2. Serão considerados DNF os barcos que não chegarem no prazo de 20 (vinte) minutos após a chegada do primeiro colocado (altera as regras 35 e A4).

15. PROTESTOS E PEDIDOS DE REPARAÇÃO

15.1. Os formulários estarão disponíveis na Secretaria Náutica do ICB.

15.2. O prazo de entrega de protestos e pedidos de reparação será de 45 (quarenta e cinco) minutos após a chegada do último barco na última regata do dia ou até que a CR sinalize que não haverá mais regata naquele dia, o que for mais tarde.

15.3. Após encerrar o prazo de protestos, será publicado, assim que possível, no Grupo Virtual de Avisos, o local e horário da audiência na qual são partes ou testemunhas.

15.4. Uma audiência de arbitragem poderá ser feita antes da audiência de protesto, conforme apêndice T.

16. SUBSTITUIÇÃO DE EQUIPAMENTO

16.1. Não será permitida a substituição de equipamentos danificado ou perdido sem autorização por escrito da Comissão de Regata. A solicitação de substituição, deverá ser feita na primeira oportunidade razoável através de formulário disponível na Secretaria Náutica. Caso a substituição ocorra na água, a solicitação deve ser entregue dentro do prazo de protestos.

17. PONTUAÇÃO

17.1. 3 (três) regatas devem ser completadas para constituir a série.

17.2. Quando até 4 (quatro) regatas tiverem sido completadas, a pontuação do barco na série será a soma de suas pontuações em cada regata.



IATE CLUBE DE BRASÍLIA



17.3. Quando 5 (cinco) ou mais regatas tiverem sido completadas, a pontuação do barco na série será a soma de suas pontuações em cada regata, excluindo-se seu pior resultado.



18. PREMIAÇÃO

18.1. A premiação oficial do campeonato do DF da classe Finn será realizada em dezembro na cerimônia de encerramento da temporada da FNB (local e data a ser divulgado posteriormente). Serão premiados os barcos conforme o item 6 da IN nº 1/12.

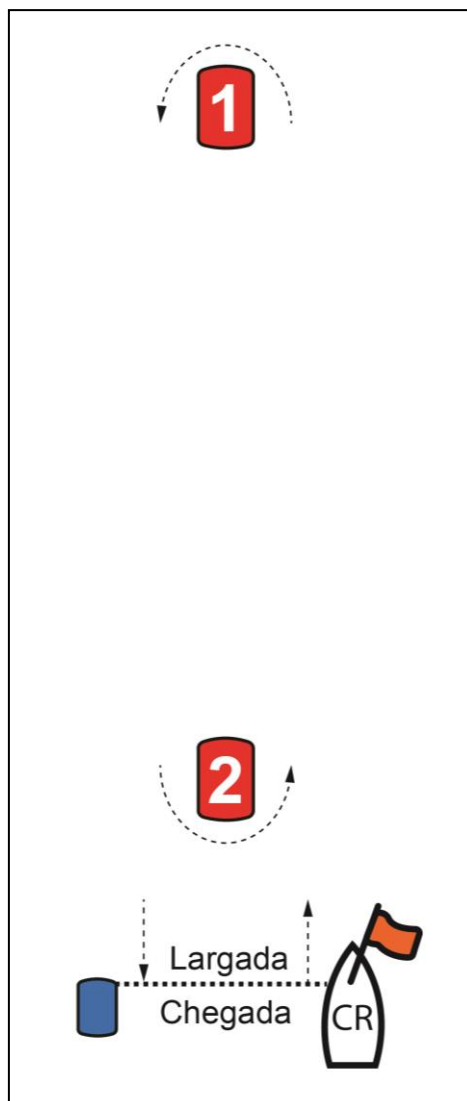
19. ISENÇÃO DE RESPONSABILIDADE

19.1. Os competidores participam da regata a seu próprio risco. A autoridade organizadora não aceitará qualquer responsabilidade por danos materiais, físicos ou morte relacionados diretamente com a série de regatas e seus antecedentes, durante ou depois de completado o evento (Ver RRV 3 – Decisão a Competir).

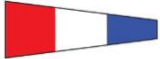
ANEXO 1 – PERCURSO BARLA SOTA

Sinalização		Sequência das montagens
	BS4	Largada – 1 – 2 – 1 – Chegada
	BS6	Largada – 1 – 2 – 1 – 2 – 1 – Chegada

1 e 2: Marca Cilíndrica Vermelha
Largada e Chegada: Marca Cilíndrica Azul
Mudança de Percurso: Marca Cilíndrica Amarela



ANEXO 2 – PERCURSO TRIÂNGULO OLÍMPICO

Sinalização		Sequência das montagens
	TRI	Largada – 1 – 2 – 3 – 1 – Chegada

1, 2 e 3: Marca Cilíndrica Vermelha
Largada e Chegada: Marca Cilíndrica Azul
Mudança de Percurso: Marca Cilíndrica Amarela

