



IATE CLUBE DE BRASÍLIA



# **CAMPEONATO do DF de DELTA 26, FAST 230, BRASÍLIA 23 e RANGER 22**

## **6, 7 e 13 de maio de 2023**

### **Iate Clube de Brasília**

## **INSTRUÇÕES DE REGATA**

Publicado 1 de maio de 2023

### **1. REGRAS**

- 1.1. A regata será regida pelas regras tais como definidas nas Regras de Regata a Vela (RRV).
- 1.2. Estará em vigor o Apêndice T – Arbitragem.
- 1.3. Regulamentos da FNB.

### **2. INSCRIÇÕES E ELEGIBILIDADE**

- 2.1. São elegíveis barcos das classes Delta 26, Fast 230, Brasília 23 e Ranger 22 adimplentes com as respectivas flotilhas.
- 2.2. Todos os velejadores (timoneiro e tripulação) deverão ser federados ou o barco quite com a filiação completa da Federação Estadual.
- 2.3. As inscrições podem ser feitas via online no endereço eletrônico: [www.sarweb.com.br/Inscicoes.aspx](http://www.sarweb.com.br/Inscicoes.aspx), ou pessoalmente na Secretaria Náutica, até as 16h00 do dia 5 de maio de 2023.
  - 2.3.1. No campo de observação da inscrição do Sarweb é necessário colocar nome completo + CPF dos inscritos que não forem sócios do ICB.

### **3. TAXA DE INSCRIÇÃO**

- 3.1. A taxa de inscrição será de R\$ 50,00 (cinquenta reais) por barco.
- 3.2. O pagamento da inscrição deve ser realizado até as 16h00 do dia 5 de maio de 2023, da seguinte forma:
  - a) Por PIX (e-mail): [nautica.iate@iatebsb.com.br](mailto:nautica.iate@iatebsb.com.br) ou
  - b) Quem for sócio do Iate Clube de Brasília, pode lançar no título (na Secretaria Náutica).

### **4. AVISOS AOS COMPETIDORES**

- 4.1. Avisos aos competidores serão publicados no Grupo Virtual de Avisos: <https://chat.whatsapp.com/LW4Jtjvsd8gEqm00yztqI>

### **5. ALTERAÇÕES NAS INSTRUÇÕES DE REGATA**

- 5.1. Qualquer alteração nas Instruções de Regata será publicada no Grupo Virtual de Avisos, até 1 (uma) hora antes do horário de largada no dia em que entrará em vigor ou até 30 (trinta) minutos antes da sinalização RECON em terra ser arriada, exceto alteração na

programação de regatas, que será afixada até as 17h00 do dia anterior ao dia em que terá efeito.

## 6. SINAIS EM TERRA

- 6.1. Sinalização em terra será exposta no mastro próximo a rampa de acesso ao lago.
- 6.2. Quando o galhardete RECON é içado em terra, o seu significado descrito em Sinais de Regata RECON é modificado de '1 (um) minuto' para 'não antes de 30 (trinta) minutos'.

## 7. PROGRAMA DE REGATAS

| Data               | Horário | Atividade        |
|--------------------|---------|------------------|
| 6/mai<br>(sábado)  | 9h30    | Sinal de atenção |
| 7/mai<br>(domingo) | 9h30    | Sinal de atenção |
| 13/mai<br>(sábado) | 9h30    | Sinal de atenção |

- 7.1. Estão programadas até 6 (seis) regatas.
- 7.2. Poderá haver até 3 (três) regatas por dia.

## 8. ÁREA DE REGATA

- 8.1. As regatas serão disputadas na Raia Norte do Lago Paranoá.

## 9. BANDEIRAS

- 9.1. Delta 26 – Bandeira com fundo vermelho e escrito “D26” em branco.
- 9.2. Fast 230 – Bandeira com fundo amarelo e escrito “F230” em preto.
- 9.3. Brasília 23 – Bandeira Quebec.
- 9.4. Ranger 22 – Bandeira com fundo verde e escrito “R22” em branco.

## 10. PERCURSO

- 10.1. O anexo 1 mostra o percurso, a ordem e lado que as marcas devem ser contornadas.

## 11. MARCAS

- 11.1. As cores e formatos das marcas estão descritas no anexo 1.

## 12. LARGADA

- 12.1. Para alertar aos competidores que uma regata terá início, a bandeira laranja da CR na linha de largada será exposta com um sinal sonoro, pelo menos 3 (três) minutos antes que um sinal de atenção seja feito.
- 12.2. As regatas terão as largadas conforme a RRV 26, com o sinal de atenção feito 5 (cinco) minutos antes do sinal de largada.
- 12.3. A ordem de largada será informada no quadro branco a boreste do barco da CR de largada.



IATE CLUBE DE BRASÍLIA



- 12.4. A linha de largada será entre o mastro expondo uma bandeira de cor laranja no barco da CR posicionado na extremidade de boreste da linha e uma boia na extremidade de bombordo.
- 12.5. Um barco que largar depois de decorridos 4 (quarto) minutos após seu sinal de largada será, sem audiência, considerado como não tendo partido – DNS (isto altera a RRV A4 e A5).
- 12.6. No caso de barcos penalizados com OCS/UFD/BFD, após a sequência de largadas a CR tentará informar os numerais em um quadro colocado no costado de boreste da CR. A falha deste procedimento não será objeto de pedidos de reparação (altera a regra 60.1 b).
- 13. MUDANÇA DA PRÓXIMA PERNA DO PERCURSO**
- 13.1. Para mudar a próxima perna do percurso, a CR fundeará uma nova marca (ou mover a linha de chegada) e removerá a marca original tão logo quanto possível. Quando, em uma subsequente mudança de percurso, uma nova marca é substituída, ela será substituída por uma marca original.
- 14. CHEGADA**
- 14.1. A linha de chegada será entre o mastro expondo uma bandeira de cor azul no barco da CR na extremidade e uma marca de chegada na outra extremidade.
- 15. LIMITES DE TEMPO**
- 15.1. O limite de tempo para o 1º colocado passar a primeira boia será de 40 (quarenta) minutos. O limite de tempo para o primeiro colocado completar o percurso será de até 120 (cento e vinte) minutos, a contar do sinal de partida da sua classe. Se nenhum barco cumprir um dos tempos limites, a regata será anulada.
- 15.2. Serão considerados DNF os barcos que não chegarem no prazo de 20 (vinte) minutos após a chegada do primeiro colocado (altera as regras 35 e A4).
- 16. PROTESTOS E PEDIDOS DE REPARAÇÃO**
- 16.1. Os formulários estarão disponíveis na Secretaria Náutica do ICB.
- 16.2. O prazo de entrega de protestos e pedidos de reparação será de 45 (quarenta e cinco) minutos após a chegada do último barco na última regata do dia ou até que a CR sinalize que não haverá mais regata naquele dia, o que for mais tarde.
- 16.3. Após encerrar o prazo de protestos, será publicado, assim que possível, no Grupo Virtual de Avisos, o local e horário da audiência na qual são partes ou testemunhas.
- 16.4. Uma audiência de arbitragem poderá ser feita antes da audiência de protesto, conforme apêndice T.
- 17. PONTUAÇÃO**
- 17.1. 3 (três) regatas devem ser completadas para validar o evento.



IATE CLUBE DE BRASÍLIA



17.2. Quando até 4 (quatro) regatas tiverem sido completadas, a pontuação do barco na série será a soma de suas pontuações em cada regata.

17.3. Quando 5 (cinco) ou mais regatas tiverem sido completadas, a pontuação do barco na série será a soma de suas pontuações em cada regata, excluindo-se seu pior resultado.

## **18. PREMIAÇÃO**

18.1. A premiação oficial do campeonato do DF será realizada em dezembro na cerimônia de encerramento da temporada da FNB (local e data a ser divulgado posteriormente). Serão premiados os barcos conforme o item 6 da IN nº 1/12.

## **19. SUBSTITUIÇÃO DE TRIPULANTE E EQUIPAMENTOS**

19.1. Para substituição de tripulante, deve solicitar por escrito junto a Secretaria Náutica do ICB, até 1 (uma) hora antes do horário de largada no dia ou até 30 (trinta) minutos antes da sinalização RECON em terra ser arriada.

19.2. O novo tripulante não poderá timonear o barco em regata e deverá atender o item 2.2.

19.3. Não será permitida a substituição de velas ou equipamento danificado ou perdido sem autorização da comissão de regata. O pedido de substituição de equipamento deve ser feito à comissão na primeira oportunidade razoável.

## **20. ISENÇÃO DE RESPONSABILIDADE**

20.1. Os competidores participam da regata a seu próprio risco. A autoridade organizadora não aceitará qualquer responsabilidade por danos materiais, físicos ou morte relacionados diretamente com a série de regatas e seus antecedentes, durante ou depois de completado o evento (Ver RRV 3 – Decisão a Competir).

## ANEXO 1 - PERCURSO

| Classe      | Sequência das montagens               |
|-------------|---------------------------------------|
| DELTA 26    | Largada – 1 – 2 – 1 – 2 – 1 – Chegada |
| FAST 230    | Largada – 1 – 2 – 1 – Chegada         |
| BRASÍLIA 23 | Largada – 1 – 2 – 1 – Chegada         |
| RANGER 22   | Largada – 1 – 2 – 1 – Chegada         |

**1 e 2:** Marca Cilíndrica Vermelha  
**Largada e Chegada:** Marca Cilíndrica Azul  
**Mudança de Percorso:** Marca Cilíndrica Amarela

