



**22, 23, 29 e 30 de julho**

## **INSTRUÇÕES DE REGATA**

Publicado dia 18 de julho de 2023

### **1. REGRAS**

- 1.1. A regata será regida pelas regras como definidas nas Regras de Regata a Vela (RRV) 2021/2024 da World Sailing.
- 1.2. A RRV 61.1 “Informando ao protestado” é modificada como segue:
  - a) Adiciona-se à regra 61.1 (a): O barco protestante deve informar ao outro barco na primeira oportunidade razoável. Quando seu protesto for concernente a um incidente na área de regata, ele deve na primeira oportunidade razoável para cada barco e bradar "Protesto". Também deverá informar o numeral do (s) barco (s) que pretende protestar à CR na linha de chegada, imediatamente após chegar, ou assim que possível, quando se retirar.
- 1.3. A RRV 40 e o preâmbulo da Parte 4 das RRV são modificados como segue:
  - a) A primeira sentença da RRV 40 é eliminada e substituída por: “Cada competidor deve vestir um colete salva vidas, de acordo com a regra da classe 4.2 (a), adequadamente fechado por todos os momentos enquanto estiver em água, exceto quando temporariamente colocando ou tirando roupa”.

### **2. ELEGIBILIDADE E INSCRIÇÕES**

- 2.1. O evento é aberto aos competidores da classe Optimist Veterano e Optimist Estreante, elegíveis conforme o Regulamento Geral da OPTIBRA.
- 2.2. A inscrição pode ser feita na Secretaria Náutica ou através do link <https://velejador.optibra.com.br/home> (na área do atleta, no banner do evento), até o dia 21 de julho de 2023.
- 2.3. Todos os competidores do Optimist Veterano e Optimist Estreante deverão estar quites, até o dia 21 de julho de 2023, com a anuidade da:
  - a) Respectiva Federação Estadual (<https://fnb.org.br/filiacao/>); e
  - b) OPTIBRA (<https://optibra.com.br/filiacao-a-optibra/>)



IATE CLUBE DE BRASÍLIA



### 3. TAXA DE INSCRIÇÃO

- 3.1. A taxa de inscrição será de R\$ 50,00 (cinquenta reais) por barco.
- 3.2. O pagamento da inscrição deve ser feito através do link <https://velejador.optibra.com.br/home> (na área do atleta, no banner do evento), até o dia 21 de julho de 2023.

### 4. AVISOS AOS COMPETIDORES

- 4.1. Avisos aos competidores serão divulgados no Quadro Virtual de Avisos de Whatsapp: <https://chat.whatsapp.com/LW4Jtj5vd8gEqm00yztogI>
- 4.2. O velejador (a) e pessoal de apoio são responsáveis por entrar nesse grupo para ter acesso aos avisos.

### 5. ALTERAÇÕES NAS INSTRUÇÕES DE REGATA

- 5.1. Qualquer alteração nas Instruções de Regata será publicada no Grupo Virtual de Avisos, até 1 (uma) hora antes do horário de partida no dia em que entrará em vigor ou até 30 (trinta) minutos antes da sinalização RECON em terra ser arriada, exceto alteração na programação de regatas, que será publicada até às 17h do dia anterior ao dia em que terá efeito.

### 6. SINALIZAÇÃO EM TERRA

- 6.1. Sinalização em terra será exposta no mastro próximo a rampa de acesso ao lago e no Grupo Virtual de Avisos.
- 6.2. Quando o galhardete RECON é içado em terra, o seu significado descrito em Sinais de Regata RECON é modificado de '1 minuto' para 'não antes de 30 (trinta) minutos'.

### 7. PROGRAMA DE REGATAS

- 7.1. Para a classe Optimist Veterano estão programadas até 10 (dez) regatas. Até 3 (três) regatas podem ser disputadas por dia.
- 7.2. Para a classe Optimist Estreante estão programadas até 8 (oito) regatas. Até 2 (duas) regatas podem ser disputadas por dia.
- 7.3. Não será dado nenhum sinal de largada após às 15h no dia 30 de julho de 2023.
- 7.4. Programação:

| Data                | Horário | Atividades       |
|---------------------|---------|------------------|
| 22/jul<br>(sábado)  | 9h30    | Sinal de Atenção |
| 23/jul<br>(domingo) | 9h30    | Sinal de Atenção |
| 29/jul<br>(sábado)  | 9h30    | Sinal de Atenção |
| 30/jul<br>(domingo) | 9h30    | Sinal de Atenção |



IATE CLUBE DE BRASÍLIA



## **8. BANDEIRAS DAS CLASSES**

- 8.1. Optimist Veterano - Bandeira com fundo branco e com o símbolo preto da Classe Optimist.
- 8.2. Optimist Estreante - Bandeira com fundo verde e com o símbolo branco da Classe Optimist.

## **9. ÁREA DE REGATA**

- 9.1. As regatas serão disputadas na Raia Norte do Lago Paranoá.

## **10. INSPEÇÃO**

10.1. Os velejadores devem ir para área de regata e competir de acordo as regras de medição e segurança da Classe Optimist, tais como:

- ✓ Baldes, Remo, Mastro, Bolina e Cabo de reboque amarrados ao casco;
- ✓ Utilização de colete salva vidas de acordo com o peso do velejador;
- ✓ Flutuadores cheios e presos ao casco;
- ✓ Apito amarrado ao colete salva vidas;
- ✓ Distância máxima de 10 mm entre a vela e o mastro ou retranca;
- ✓ Distância menor que 100 mm entre o pé de galinha e a retranca;
- ✓ Vela dentro dos limites de banda.

## **11. PERCURSO e MARCAS**

11.1. Os diagramas nos anexos 1 e 2 mostram os percursos e a sequência em que as marcas devem ser passadas e o lado pelo qual devem ser deixadas. Assim como as cores e formatos das marcas de percurso.

## **12. LARGADA**

- 12.1. Para alertar os competidores de uma regata, a bandeira laranja será exposta com um sinal sonoro na linha de largada, por pelo menos 3 (três) minutos antes que um sinal de atenção seja feito.
- 12.2. A ordem de largada em cada regata, será:
  - 1º - Optimist Veterano
  - 2º - Optimist Estreante
- 12.3. As regatas terão as largadas conforme a RRV 26, com o sinal de atenção feito 5 (cinco) minutos antes do sinal de largada.
- 12.4. Velejadores da categoria Estreante deverão usar uma fita de cor verde na ponta da espicha, fornecido pela organização.
- 12.5. A linha de largada será entre o mastro desfraldando uma bandeira de cor laranja no barco da CR na extremidade de boreste e uma marca de largada na extremidade de bombordo.
- 12.6. Um barco que largar depois de decorridos 4 (quatro) minutos após seu sinal de largada será, sem audiência, considerado como não tendo partido - DNS (isto muda a RRV A4 e A5).



IATE CLUBE DE BRASÍLIA



12.7. No caso de barcos penalizados com OCS/UFD/BFD, após a largada a CR tentará informar os numerais em um quadro colocado no costado de boreste da CR. A falha deste procedimento não será objeto de pedidos de reparação (isso altera a regra 60.1 b).

### **13. MUDANÇA DA PRÓXIMA PERNA DO PERCURSO**

13.1. Para mudar a próxima perna do percurso, a comissão de regata fundeará uma nova marca (ou mover a linha de chegada) e removerá a marca original tão logo quanto possível.

13.2. Quando, em uma subsequente mudança de percurso, uma nova marca é substituída, ela será substituída por uma marca original.

### **14. CHEGADA**

14.1. A linha de chegada será entre o mastro expondo uma bandeira de cor azul no barco da CR na extremidade de boreste e uma marca de chegada na extremidade de bombordo.

### **15. LIMITES DE TEMPO**

15.1. O limite de tempo para o 1º colocado passar a primeira boia será de 30 (trinta) minutos. E o limite de tempo para o primeiro colocado completar o percurso será de até 90 (noventa) minutos, a contar do sinal de largada da respectiva classe. Se nenhum barco cumprir um dos tempos limites, a regata será anulada.

15.2. Serão considerados DNF, sem audiência, os barcos que não chegarem até 20 (vinte) minutos após a chegada do primeiro colocado da respectiva classe.

### **16. PROTESTOS E PEDIDOS DE REPARAÇÃO**

16.1. Os formulários estarão disponíveis na Secretaria Náutica do ICB.

16.2. O prazo de entrega de protestos e pedidos de reparação será de 45 (quarenta e cinco) minutos após a chegada do último barco de cada classe na última regata do dia ou até que a CR sinalize que não haverá mais regata naquele dia, o que for mais tarde.

16.3. Após encerrar o prazo de protestos, será publicado, assim que possível, no Grupo Virtual de Avisos, o local e horário da audiência na qual são partes ou testemunhas.

16.4. Uma audiência de arbitragem poderá ser feita antes da audiência de protesto, conforme apêndice T.

### **17. PONTUAÇÃO**

17.1. É requerido 3 (três) regatas válidas para que se constitua a série.

17.2. Quando até 4 (quatro) regatas forem completadas, a pontuação do barco na série será a soma de sua pontuação em todas as regatas.

17.3. Quando 5 (cinco) ou mais regatas forem completadas, a pontuação do barco na série será a soma de sua pontuação em todas as regatas, excluindo-se seu pior resultado.

17.4. Haverá uma súmula de resultado para Veteranos e outra súmula para Estreantes.



IATE CLUBE DE BRASÍLIA



## **18. MEDIDAS DE SEGURANÇA**

- 18.1. Um barco que se retira de uma regata deve notificar a comissão de regata, tão logo quanto possível.
- 18.2. Havendo necessidade de socorro, um velejador deve apitar, balançar o remo ou um braço. A Comissão de Regata se reserva no direito de prestar assistência a um velejador que necessita de socorro, independente da vontade do velejador. Isto não será motivo de pedido de reparação pelo velejador assistido, alterando a RRV 62.1 (a).

## **19. EMBARCAÇÕES DE APOIO**

- 19.1. Todos os barcos de apoio deverão permanecer a uma distância de, pelo menos, 50 metros da área de regata, incluindo a linha de partida desde o momento em que a bandeira laranja for exibida, até que todos os barcos tenham chegado, ou que a CR sinalize que a regata foi retardada ou anulada.
- 19.2. Não é permitido barcos de apoio ficarem no alinhamento da linha de largada.

## **20. PREMIAÇÃO**

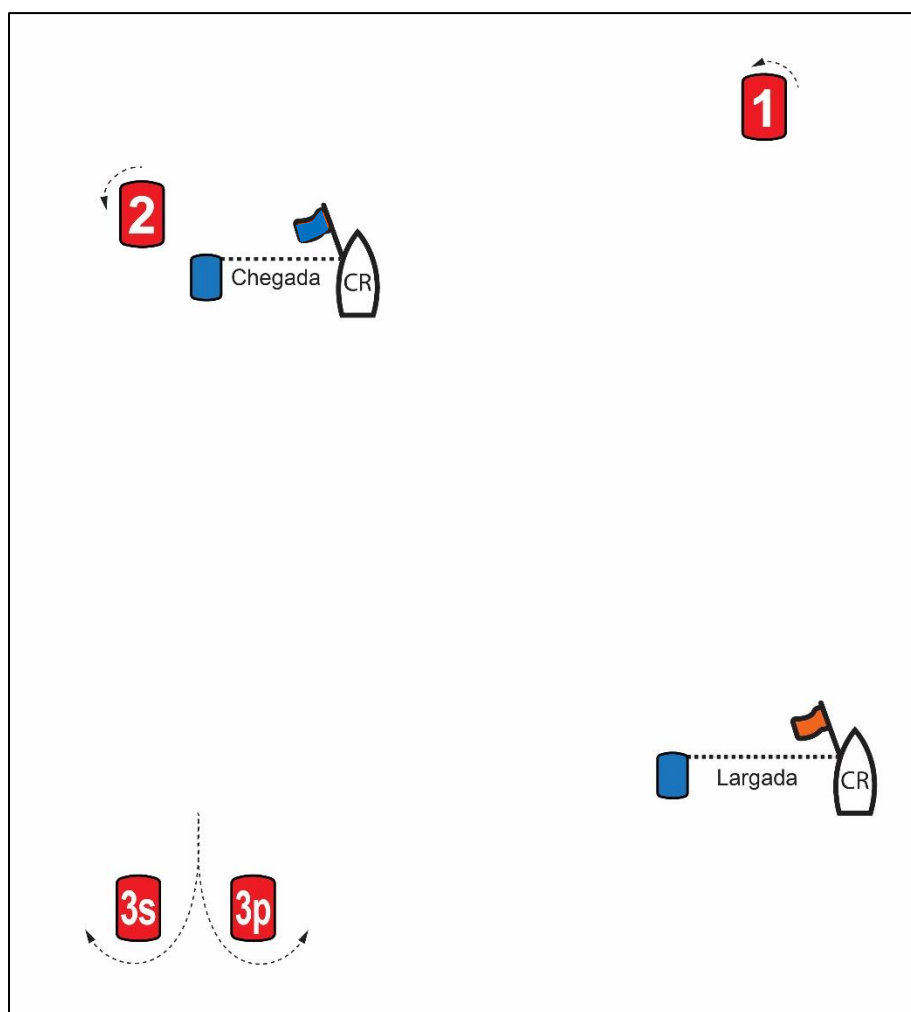
- 20.1. A premiação oficial do campeonato do DF da classe Optimist será realizada em dezembro na cerimônia de encerramento da temporada da FNB (local e data a ser divulgado posteriormente). Serão premiados os barcos conforme o item 6 da IN nº 1/12.

## **21. ISENÇÃO DE RESPONSABILIDADE**

- 21.1. Os competidores participam da regata a seu próprio risco. Considere a regra 3, decisão de competir. A Autoridade Organizadora não aceitará qualquer responsabilidade por danos materiais, físicos ou morte relacionados diretamente com a série de regatas e seus antecedentes, durante ou depois de completado o evento.
- 21.2. Os competidores que participam da regata autorizam a entidade organizadora utilizar seus dados solicitados na ficha de inscrição com fins específicos para divulgação dos resultados e notícias da competição, de acordo com a Lei Geral de Proteção de Dados.

## ANEXO 1 – PERCURSO TRAPEZOIDAL

| Classe  | Sequência das montagens           |
|---|-----------------------------------|
| Optimist  | Largada – 1 – 2 – 3s/3p – Chegada |
| <b>MARCAS</b>   |                                   |
| 1, 2, 3s e 3p: Marca Cilíndrica Vermelha<br>Largada e Chegada: Marca Cilíndrica Azul<br>Mudança de Percurso: Marca Cilíndrica Amarela |                                   |



## ANEXO 2 – PERCURSO BARLASOTA

| Classe  | Sequência das montagens                   |
|---|---|
| Optimist  | Largada – 1 – 2s/2p – 1 – 2s/2p – Chegada |
| <b>MARCAS</b>   |   |
| 1, 2s e 2p: Marca Cilíndrica Vermelha<br>Largada e Chegada: Marca Cilíndrica Azul |   |
| Mudança de Percurso: Marca Cilíndrica Amarela                                     |   |

