



IATE CLUBE DE BRASÍLIA



# 1ª ETAPA DO RANKING do DF da CLASSE OPTIMIST

15, 16, 29 e 30 de abril de 2023

**Iate Clube de Brasília**

## ALTERAÇÕES DA IR

1ª Alteração no item 5.3 - Publicado dia 15 de abril de 2023

2ª Alteração no item 5.4 (inclusão) - Publicado dia 25 de abril de 2023

3ª Alteração nos itens 2.2; 2.3 e 3.2 - Publicado dia 29 de abril de 2023

### 1. REGRAS

- 1.1. A regata será regida pelas regras como definidas nas Regras de Regata a Vela (RRV) 2021/2024 da World Sailing.
- 1.2. A RRV 61.1 "Informando ao protestado" é modificada como segue:
  - a) Adiciona-se à regra 61.1 (a): O barco protestante deve informar ao outro barco na primeira oportunidade razoável. Quando seu protesto for concernente a um incidente na área de regata, ele deve na primeira oportunidade razoável para cada barco e bradar "Protesto". Também deverá informar o numeral do (s) barco (s) que pretende protestar à CR na linha de chegada, imediatamente após chegar, ou assim que possível, quando se retirar.
- 1.3. A RRV 40 e o preâmbulo da Parte 4 das RRV são modificados como segue:
  - a) A primeira sentença da RRV 40 é eliminada e substituída por: "Cada competidor deve vestir um colete salva vidas, de acordo com a regra da classe 4.2 (a), adequadamente fechado por todos os momentos enquanto estiver em água, exceto quando temporariamente colocando ou tirando roupa".

### 2. ELEGIBILIDADE E INSCRIÇÕES

- 2.1. O evento é aberto aos competidores da classe Optimist Veterano e Optimist Estreante, elegíveis conforme o Regulamento Geral da OPTIBRA.
- 2.2. A inscrição **pode ser feita na Secretaria Náutica ou** através do link <https://velejador.optibra.com.br/home> (na área do atleta, no banner do evento), **antes da primeira regata do campeonato.**
- 2.3. Todos os competidores do Optimist Veterano e Optimist Estreante deverão estar quites, **antes da primeira regata do campeonato**, com a anuidade da:
  - a) Respectiva Federação Estadual (<https://fnb.org.br/filiacao/>); e



IATE CLUBE DE BRASÍLIA



- b) OPTIBRA (<https://optibra.com.br/filiacao-a-optibra/>)

### 3. TAXA DE INSCRIÇÃO

- 3.1. A taxa de inscrição será de R\$ 35,00 (trinta e cinco reais) por barco.
- 3.2. O pagamento da inscrição **pode ser feito na Secretaria Náutica** ou através do link <https://velejador.optibra.com.br/home> (na área do atleta, no banner do evento), **antes da primeira regata do campeonato.**

### 4. AVISOS AOS COMPETIDORES

- 4.1. Avisos aos competidores serão divulgados no Quadro Virtual de Avisos de Whatsapp: <https://chat.whatsapp.com/LW4Jtjsvd8gEqm00yztoql>
- 4.2. O velejador (a) e pessoal de apoio são responsáveis por entrar nesse grupo para ter acesso aos avisos.

### 5. PROGRAMA DE REGATAS

- 5.1. Para a classe Optimist Veterano estão programadas até 10 (dez) regatas. Até 3 (três) regatas podem ser disputadas por dia.
- 5.2. Para a classe Optimist Estreante estão programadas até 8 (oito) regatas. Até 2 (duas) regatas podem ser disputadas por dia.
- 5.3. Não será dado nenhum sinal de largada após às **14h** nos dias 16 de abril de 2023.
- 5.4. **Não será dado nenhum sinal de largada após às 16h30 nos dias 29 e 30 de abril de 2023.**
- 5.5. Programação:

Data	Horário	Atividades
<b>15/abr</b> (sábado)	9h30	Sinal de Atenção
<b>16/abr</b> (domingo)	9h30	Sinal de Atenção
<b>29/abr</b> (sábado)	9h30	Sinal de Atenção
<b>30/abr</b> (domingo)	9h30 Após as regatas	Sinal de Atenção Premiação no Espaço Gourmet da Náutica

### 6. BANDEIRAS DAS CLASSES

- 6.1. Optimist Veterano - Bandeira com fundo branco e com o símbolo preto da Classe Optimist.
- 6.2. Optimist Estreante - Bandeira com fundo verde e com o símbolo branco da Classe Optimist.

### 7. ÁREA DE REGATA

- 7.1. As regatas serão disputadas na Raia Norte do Lago Paranoá.

### 8. INSPEÇÃO

- 8.1. Os velejadores devem ir para área de regata e competir de acordo as regras de medição e segurança da Classe Optimist, tais como:
- ✓ Baldes, Remo, Mastro, Bolina e Cabo de reboque amarrado ao casco;



IATE CLUBE DE BRASÍLIA



- ✓ Utilização de colete salva vidas de acordo com o peso do velejador;
- ✓ Flutuadores cheios e presos ao casco;
- ✓ Apito amarrado ao colete salva vidas;
- ✓ Distância menor que 6 mm entre a borda da testa e o mastro;
- ✓ Distância menor que 6 mm entre a borda da esteira e a retranca;
- ✓ Distância menor que 4 mm entre a borda dos olhais de punho e a retranca/mastro;
- ✓ Distância menor que 100 mm entre o pé de galinha e a retranca;
- ✓ Vela dentro dos limites de banda.

## 9. PERCURSO e MARCAS

9.1. O diagrama no anexo 1 mostra o percurso, incluindo seu código de identificação, a sequência em que as marcas devem ser passadas e o lado pelo qual devem ser deixadas. Assim como as cores e formatos das marcas de percurso.

## 10. LARGADA

10.1. Para alertar os competidores de uma regata, a bandeira laranja será exposta com um sinal sonoro na linha de largada, por pelo menos 3 (três) minutos antes que um sinal de atenção seja feito.

10.2. A ordem de largada em cada regata, será:

1º - Optimist Veterano

2º - Optimist Estreante

10.3. As regatas terão as largadas conforme a RRV 26, com o sinal de atenção feito 5 (cinco) minutos antes do sinal de largada.

10.4. Velejadores da categoria Estreante deverão usar uma fita de cor verde na ponta da espicha, fornecido pela organização.

10.5. A linha de largada será entre o mastro desfraldando uma bandeira de cor laranja no barco da CR na extremidade de boreste e uma marca de largada na extremidade de bombordo.

10.6. Um barco que largar depois de decorridos 4 (quatro) minutos após seu sinal de largada será, sem audiência, considerado como não tendo partido - DNS (isto muda a RRV A4 e A5).

10.7. No caso de barcos penalizados com OCS/UFD/BFD, após a largada a CR tentará informar os numerais em um quadro colocado no costado de boreste da CR. A falha deste procedimento não será objeto de pedidos de reparação (isso altera a regra 60.1 b).

## 11. MUDANÇA DA PRÓXIMA PERNA DO PERCURSO

11.1. Para mudar a próxima perna do percurso, a comissão de regata fundeará uma nova marca (ou mover a linha de chegada) e removerá a marca original tão logo quanto possível.

11.2. Quando, em uma subsequente mudança de percurso, uma nova marca é substituída, ela será substituída por uma marca original.



## **12. CHEGADA**

12.1. A linha de chegada será entre o mastro expondo uma bandeira de cor azul no barco da CR na extremidade de boreste e uma marca de chegada na extremidade de bombordo.

## **13. LIMITES DE TEMPO**

13.1. O limite de tempo para o 1º colocado passar a primeira boia será de 30 (trinta) minutos. E o limite de tempo para o primeiro colocado completar o percurso será de até 90 (noventa) minutos, a contar do sinal de largada da respectiva classe. Se nenhum barco cumprir um dos tempos limites, a regata será anulada.

13.2. Serão considerados DNF, sem audiência, os barcos que não chegarem até 20 (vinte) minutos após a chegada do primeiro colocado da respectiva classe.

## **14. PROTESTOS E PEDIDOS DE REPARAÇÃO**

14.1. Os formulários estarão disponíveis na Secretaria Náutica do ICB.

14.2. O prazo de entrega de protestos e pedidos de reparação será de 45 (quarenta e cinco) minutos após a chegada do último barco de cada classe na última regata do dia ou até que a CR sinalize que não haverá mais regata naquele dia, o que for mais tarde.

14.3. Após encerrar o prazo de protestos, será publicado, assim que possível, no Grupo Virtual de Avisos, o local e horário da audiência na qual são partes ou testemunhas.

14.4. Uma audiência de arbitragem poderá ser feita antes da audiência de protesto, conforme apêndice T.

## **15. PONTUAÇÃO**

15.1. É necessário 1 (uma) regata válida para que se constitua a série.

15.2. Quando até 4 (quatro) regatas forem completadas, a pontuação do barco na série será a soma de sua pontuação em todas as regatas.

15.3. Quando 5 (cinco) ou mais regatas forem completadas, a pontuação do barco na série será a soma de sua pontuação em todas as regatas, excluindo-se seu pior resultado.

15.4. Haverá uma súmula de resultado para Veteranos e outra súmula para Estreantes.

## **16. MEDIDAS DE SEGURANÇA**

16.1. Um barco que se retira de uma regata deve notificar a comissão de regata, tão logo quanto possível.

16.2. Havendo necessidade de socorro, um velejador deve apitar, balançar o remo ou um braço. A Comissão de Regata se reserva no direito de prestar assistência a um velejador que necessita de socorro, independente da vontade do velejador. Isto não será motivo de pedido de reparação pelo velejador assistido, alterando a RRV 62.1 (a).



IATE CLUBE DE BRASÍLIA



## **17. EMBARCAÇÕES DE APOIO**

- 17.1. Todos os barcos de apoio deverão permanecer a uma distância de, pelo menos, 50 metros da área de regata, incluindo a linha de partida desde o momento em que a bandeira laranja for exibida, até que todos os barcos tenham chegado, ou que a CR sinalize que a regata foi retardada ou anulada.
- 17.2. Não é permitido barcos de apoio ficarem no alinhamento da linha de largada.

## **18. LOCAL DE PERMANÊNCIA**

- 18.1. Os barcos deverão ser guardados nos locais a eles designados nas dependências do Iate Clube de Brasília.

## **19. PRÊMIOS**

- 19.1. Serão premiados:

1º ao 3º geral – Veterano  
1º ao 3º – Veterano Feminino  
1º ao 3º – Veterano Mirim  
1º ao 3º – Veterano Infantil  
1º ao 3º – Veterano Juvenil  
1º ao 3º geral – Estreante  
1º – Estreante Feminino  
1º ao 3º – Estreante Mirim  
1º ao 3º – Estreante Infantil  
1º ao 3º – Estreante Juvenil

- 19.2. A cerimônia de premiação será no dia 30 de abril de 2023, após as regatas, no Espaço Gourmet da Náutica.

## **20. ISENÇÃO DE RESPONSABILIDADE**

- 20.1. Os competidores participam da regata a seu próprio risco. Considere a regra 3, decisão de competir. A Autoridade Organizadora não aceitará qualquer responsabilidade por danos materiais, físicos ou morte relacionados diretamente com a série de regatas e seus antecedentes, durante ou depois de completado o evento.
- 20.2. Os competidores que participam da regata autorizam a entidade organizadora utilizar seus dados solicitados na ficha de inscrição com fins específicos para divulgação dos resultados e notícias da competição, de acordo com a Lei Geral de Proteção de Dados.

## ANEXO 1 – PERCURSO

Classe	Sequência das montagens
Optimist	Largada – 1 – 2 – 3s/3p – Chegada
<b>MARCAS</b>	
1, 2, 3s e 3p: Marca Cilíndrica Vermelha Largada e Chegada: Marca Cilíndrica Azul Mudança de Percurso: Marca Cilíndrica Amarela	

