



IATE CLUBE DE BRASÍLIA



CAMPEONATO do DF das CLASSES ILCA 7 e ILCA 4

24, 25/jun, 1 e 2/jul de 2023
Iate Clube de Brasília

1ª ALTERAÇÃO DA IR

Alterações nos itens: 12.2; Anexo 1 e Anexo 2 (em vermelho)

Publicado 23 de junho

1. REGRAS

- 1.1. A regata será regida pelas regras tais como definidas nas Regras de Regata a Vela.
- 1.2. Regulamentos da FNB.
- 1.3. Estará em vigor o Apêndice T – Arbitragem.

2. ELEGIBILIDADE E INSCRIÇÃO

- 2.1. O campeonato é aberto a todos os barcos da classe ILCA 7 e ILCA 4, cujos timoneiros estejam quites, até o dia 23 de junho de 2023, com os seguintes itens:
 - a) Anuidade da Associação Brasileira da Classe ILCA <https://brasilca.org.br/pagamento-associados/> (Dúvidas com Secretário Reis – 41 99919 3617).
 - b) Anuidade da Respectiva Federação Estadual: <https://fnb.org.br/filiacao/> (Dúvidas sobre FNB falar com Celso Freddi – Vice Presidente Financeiro e Administrativo – 61 99618 1556).
 - c) Taxa de inscrição (item 3).
- 2.2. Os velejadores devem fazer a pré-inscrição no endereço eletrônico: <http://www.sarweb.com.br/Account/Login.aspx> ou pessoalmente na Secretaria Náutica do Iate, até o dia 23 de junho de 2023.

3. TAXA DE INSCRIÇÃO

- 3.1. A taxa de inscrição será de R\$ 50,00 (cinquenta reais) por barco.
- 3.2. O pagamento da inscrição deve ser realizado até o dia 23 de junho de 2023:
 - a) Depositado/transferido para o Iate Clube de Brasília, Banco do Brasil, Agência 0452-9, Conta Corrente 220460-6, CNPJ 00.018.978/0001-80 ou
 - b) Por PIX (e-mail): nautica.iate@iatebsb.com.br ou
 - c) Quem for sócio do Iate Clube de Brasília, pode lançar no título.

4. AVISO AOS COMPETIDORES

- 4.1. Avisos aos competidores serão publicados no Grupo Virtual de Avisos: <https://chat.whatsapp.com/LW4Jtjssvd8gEqm00yztoql>



5. ALTERAÇÕES NAS INSTRUÇÕES DE REGATA

5.1. Qualquer alteração nas Instruções de Regata será publicada no Grupo Virtual de Avisos, até 1 (uma) hora antes do horário de partida no dia em que entrará em vigor ou até 30 (trinta) minutos antes da sinalização RECON em terra ser arriada, exceto alteração na programação de regatas, que será publicada até às 17h do dia anterior ao dia em que terá efeito.

6. SINALIZAÇÃO EM TERRA

- 6.1. Sinalização em terra será exposta no mastro próximo a rampa de acesso ao lago e também no Grupo Virtual de Avisos.
- 6.2. Quando o galhardete RECON é içado em terra, o seu significado descrito em Sinais de Regata RECON é modificado de '1 minuto' para 'não antes de 30 (trinta) minutos'.

7. PROGRAMAÇÃO

Data	Horário	Atividades
24/jun (sábado)	9h30	Regatas de ILCA 7
	15h00	Regatas de ILCA 4
25/jun (domingo)	9h30	Regatas de ILCA 7 e 4
1/jul (sábado)	9h30	Regatas de ILCA 7
	15h00	Regatas de ILCA 4
2/jul (domingo)	9h30	Regatas de ILCA 7 e 4

- 7.1. Para cada classe estão programadas 8 (oito) regatas, podendo haver até 3 regatas por dia.
- 7.2. No dia 2/jul não será dado nenhum sinal de largada após às 13h.

8. BANDEIRAS DAS CLASSES

- 8.1. Classe ILCA 7 – Bandeira branca com o símbolo vermelho da classe ILCA.
- 8.2. Classe ILCA 4 – Bandeira amarela com o símbolo vermelho da classe ILCA.

9. ÁREA DE REGATA

9.1. As regatas serão disputadas na Raia Norte do Lago Paranoá.

10. PERCURSOS

10.1. Os anexos 1 e 2 mostram os percursos que serão utilizados, lado e a ordem em que as marcas devem ser contornadas.

11. MARCAS

11.1. As cores e formatos das marcas de percurso estão descritas nos anexos 1 e 2.



12. LARGADA

- 12.1. Para alertar aos competidores que uma regata terá início, a bandeira laranja da Comissão de Regata (CR) na linha de largada será exposta com um sinal sonoro, pelo menos 3 (três) minutos antes que um sinal de atenção seja feito.
- 12.2. **Antes do sinal de atenção de cada classe, a CR de largada informará o percurso a ser navegado expondo o galhardete correspondente, conforme anexos 1 e 2.**
- 12.3. As regatas terão as largadas conforme a RRV 26. O sinal de atenção será feito 5 minutos antes do sinal de largada.
- 12.4. A linha de largada será entre o mastro expondo uma bandeira de cor laranja no barco da CR na extremidade de boreste e uma marca na extremidade de bombordo.
- 12.5. Um barco que largar depois de decorridos 4 (quatro) minutos após seu sinal de largada será, sem audiência, considerado como não tendo partido – DNS (isto altera a RRV A4 e A5).
- 12.6. No caso de barcos penalizados com OCS/UFD/BFD, após a largada a CR tentará informar os numerais em um quadro colocado no costado de boreste da CR. A falha deste procedimento não será objeto de pedidos de reparação (isso altera a regra 60.1 b).

13. MUDANÇA DA PRÓXIMA PERNA DO PERCURSO

- 13.1. Para mudar a próxima perna do percurso, a CR fundeará uma nova marca (ou mover a linha de chegada) e removerá a marca original tão logo quanto possível.
- 13.2. Quando em uma subsequente mudança de percurso, a nova marca é substituída por uma marca original de percurso.

14. CHEGADA

- 14.1. A linha de chegada será entre o mastro expondo uma bandeira de cor azul no barco da CR na extremidade e uma marca de chegada na outra extremidade.

15. LIMITES DE TEMPO

- 15.1. O limite de tempo para o 1º colocado passar a primeira boia será de 30 (trinta) minutos. O limite de tempo para o primeiro colocado completar o percurso será de até 90 (noventa) minutos, a contar do sinal de partida da sua classe. Se nenhum barco cumprir um dos tempos limites, a regata será anulada.
- 15.2. Serão considerados DNF os barcos que não chegarem no prazo de 20 (vinte) minutos após a chegada do primeiro colocado (altera as regras 35 e A4).

16. PROTESTOS E PEDIDOS DE REPARAÇÃO

- 16.1. Os formulários estarão disponíveis na Secretaria Náutica do ICB.
- 16.2. O prazo de entrega de protestos e pedidos de reparação será de 45 (quarenta e cinco) minutos após a chegada do último barco na última regata do dia ou até que a CR sinalize que não haverá mais regata naquele dia, o que for mais tarde.



IATE CLUBE DE BRASÍLIA



16.3. Após encerrar o prazo de protestos, será publicado, assim que possível, no Grupo Virtual de Avisos, o local e horário da audiência na qual são partes ou testemunhas.

16.4. Uma audiência de arbitragem poderá ser feita antes da audiência de protesto, conforme apêndice T.

17. PONTUAÇÃO

17.1. 3 (três) regatas devem ser completadas para constituir a série.

17.2. Quando até 4 (quatro) regatas tiverem sido completadas, a pontuação do barco na série será a soma de suas pontuações em cada regata.

17.3. Quando 5 ou mais regatas tiverem sido completadas, a pontuação do barco na série será a soma de suas pontuações em cada regata, excluindo-se seu pior resultado.

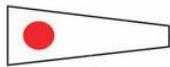
18. PREMIAÇÃO

18.1. A premiação oficial do campeonato do DF da classe ILCA será realizada em dezembro na cerimônia de encerramento da temporada da FNB (local e data a ser divulgado posteriormente). Serão premiados os barcos conforme o item 6 da IN nº 1/12.

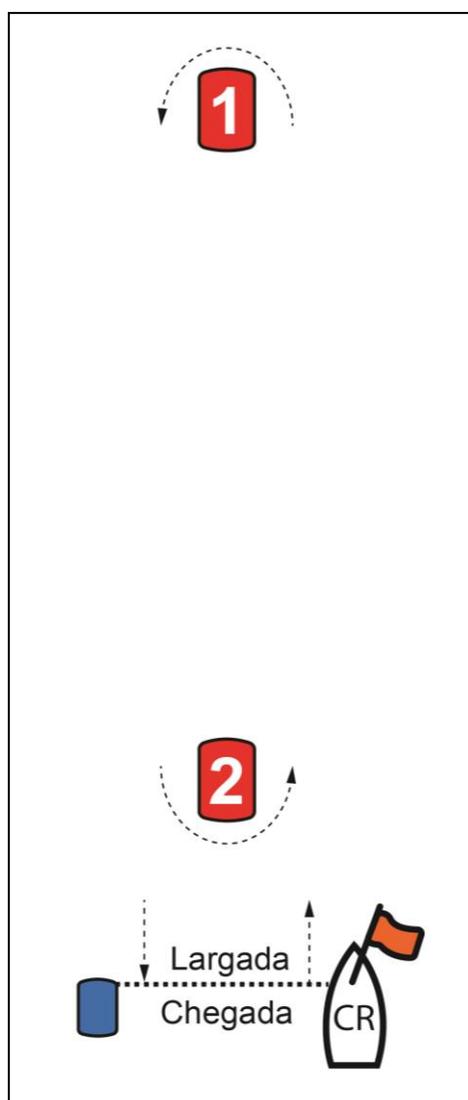
19. ISENÇÃO DE RESPONSABILIDADE

19.1. Os competidores participam da regata a seu próprio risco. A autoridade organizadora não aceitará qualquer responsabilidade por danos materiais, físicos ou morte relacionados diretamente com a série de regatas e seus antecedentes, durante ou depois de completado o evento (Ver RRV 3 – Decisão de Competir).

ANEXO 1 – PERCURSO BARLA SOTA

Sinalização		Sequência das montagens
	BS4	Largada – 1 – 2 – 1 – Chegada
	BS6	Largada – 1 – 2 – 1 – 2 – 1 – Chegada

1 e 2: Marca Cilíndrica Vermelha
Largada e Chegada: Marca Cilíndrica Azul
Mudança de Percorso: Marca Cilíndrica Amarela



ANEXO 2 – PERCURSO TRAPEZOIDAL

Sinalização		Sequência das montagens
	INNER	Largada – 1 – 4s/4p – 1 – 2 – 3 – Chegada

1, 2, 3, 4s e 4p: Marca Cilíndrica Vermelha
Largada e Chegada: Marca Cilíndrica Azul
Mudança de Percurso: Marca Cilíndrica Amarela

