

CAMPEONATO CENTRO OESTE DAS CLASSES ILCA e FINN

14, 15 e 16 de julho de 2023

COPA MASTER CENTRO OESTE DA CLASSE ILCA

**15 e 16 de julho de 2023
IATE CLUBE DE BRASÍLIA**

1ª ALTERAÇÃO DA IR

Alteração no item 2.2a (em vermelho)

Publicado 12 de julho de 2023

1. REGRAS

- 1.1. A regata será regida pelas regras como definidas nas Regras de Regata a Vela (RRV) 2021/2024 da World Sailing.
- 1.2. Estará em vigor o Apêndice T – Arbitragem.
- 1.3. Estará em vigor o Apêndice P – Procedimentos Especiais para a Regra 42.

2. ELEGIBILIDADE E PRÉ-INSCRIÇÃO

- 2.1. O campeonato é aberto a todos os barcos das classes ILCA 7, 6 e 4, cujos timoneiros estejam em dia, até o dia 13 de julho de 2023, com a:
 - a) Associação Brasileira da Classe ILCA (BRASILCA);
 - b) Respectiva Federação Estadual.
- 2.2. O campeonato é aberto a todos os barcos da classe Finn, cujos timoneiros estejam em dia, até o dia 13 de julho de 2023, com a:
 - a) **International Finn Association - IFA;**
 - b) Respectiva Federação Estadual.
- 2.3. Os velejadores elegíveis poderão fazer a inscrição através do site:
<http://www.sarweb.com.br/Monotipos/MonolInscicoes.aspx>
- 2.3.1. O velejador que fizer a inscrição no Campeonato Centro Oeste da classe ILCA (14, 15 e 16 de julho), e for elegível para Copa Master (que tenham idade igual ou superior a 30 anos), estará automaticamente inscrito na Copa Master Centro Oeste da classe ILCA (15 e 16 de julho).

3. TAXA

- 3.1. O Campeonato terá uma taxa de inscrição do valor de R\$ 50,00 (cinquenta reais) por

barco/velejadador, que deve ser pago até o dia 13 de julho de 2023.

3.2. O pagamento da inscrição deve ser realizado até o dia 13 de julho de 2023:

- a) Depositado/transferido para o late Clube de Brasília, Banco do Brasil, Agência 0452-9, Conta Corrente 220460-6, CNPJ 00.018.978/0001-80 ou
- b) Por PIX (e-mail): nautica.iate@iatebsb.com.br ou
- c) Quem for sócio do late Clube de Brasília, pode lançar no título.

4. AVISO AOS COMPETIDORES

4.1. Avisos aos competidores serão publicados no Grupo Virtual de Avisos: <https://chat.whatsapp.com/LW4Jtj5vd8gEqm00yztoql>

5. ALTERAÇÕES NAS INSTRUÇÕES DE REGATA

5.1. Qualquer alteração nas Instruções de Regata será publicada no Grupo Virtual de Avisos, até 1 (uma) hora antes do horário de partida no dia em que entrará em vigor ou até 30 (trinta) minutos antes da sinalização RECON em terra ser arriada, exceto alteração na programação de regatas, que será publicada até às 17h do dia anterior ao dia em que terá efeito.

6. SINALIZAÇÃO EM TERRA

- 6.1. Sinalização em terra será exposta no mastro próximo a rampa de acesso ao lago e também no Grupo Virtual de Avisos.
- 6.2. Quando o galhardete RECON é içado em terra, o seu significado descrito em Sinais de Regata RECON é modificado de '1 minuto' para 'não antes de 30 (trinta) minutos'.

7. PROGRAMA DE REGATAS

Data	Horário	Atividades
14/jul (6ª feira)	8h15 9h30	Cerimônia de abertura e reunião de timoneiros Regatas de ILCA e Finn
15/jul (sábado)	9h30	Regatas de ILCA e Finn
16/jul (domingo)	9h30 Após as regatas	Regatas de ILCA e Finn Premiação

- 7.1. No Campeonato Centro Oeste da classe ILCA e Finn estão programadas até 6 (seis) regatas para cada classe.
- 7.2. Na Copa Master Centro Oeste da classe ILCA estão programadas até 5 (cinco) regatas para cada classe.
- 7.3. Até 3 regatas para cada classe poderão ser realizadas por dia.
- 7.4. Não será dado sinal de atenção para nenhuma classe após as 13h do dia 16/jul/2023.

8. BANDEIRAS DAS CLASSES

- 8.1. ILCA 7 – Bandeira branca com o símbolo vermelho da classe ILCA.
- 8.2. ILCA 6 – Bandeira verde com o símbolo vermelho da classe ILCA.
- 8.3. ILCA 4 – Bandeira amarela com o símbolo vermelho da classe ILCA.

8.4. FINN – Bandeira branca com o símbolo azul da classe Finn.

9. ÁREA DE REGATA

9.1. As regatas serão disputadas na Raia Norte do Lago Paranoá.

10. PERCURSOS

10.1. Os anexos 1 e 2 mostram os percursos que serão utilizados, lado e a ordem em que as marcas devem ser contornadas.

11. MARCAS

11.1. As cores e formatos das marcas de percurso estão descritas nos anexos 1 e 2.

12. LARGADA

12.1. Para alertar aos competidores que uma regata terá início, a bandeira laranja da Comissão de Regata (CR) na linha de largada será exposta com um sinal sonoro, pelo menos 3 (três) minutos antes que um sinal de atenção seja feito.

12.2. Antes do sinal de atenção de cada classe, a CR de largada informará o percurso a ser navegado expondo o galhardete correspondente, conforme anexos 1 e 2.

12.3. As regatas terão as largadas conforme a RRV 26. O sinal de atenção será feito 5 minutos antes do sinal de largada.

12.4. A linha de largada será entre o mastro expondo uma bandeira de cor laranja no barco da CR na extremidade de boreste e uma marca na extremidade de bombordo.

12.5. Um barco que largar depois de decorridos 4 (quatro) minutos após seu sinal de largada será, sem audiência, considerado como não tendo partido – DNS (isto altera a RRV A4 e A5).

12.6. No caso de barcos penalizados com OCS/UFD/BFD, após a largada a CR tentará informar os numerais em um quadro colocado no costado de boreste da CR. A falha deste procedimento não será objeto de pedidos de reparação (isso altera a regra 60.1 b).

13. MUDANÇA DA PRÓXIMA PERNA DO PERCURSO

13.1. Para mudar a próxima perna do percurso, a CR fundeará uma nova marca (ou mover a linha de chegada) e removerá a marca original tão logo quanto possível.

13.2. Quando em uma subsequente mudança de percurso, a nova marca é substituída por uma marca original de percurso.

14. CHEGADA

14.1. A linha de chegada será entre o mastro expondo uma bandeira de cor azul no barco da CR na extremidade e uma marca de chegada na outra extremidade.

15. LIMITES DE TEMPO

15.1. O limite de tempo para o 1º colocado passar a primeira boia será de 30 (trinta) minutos. O limite de tempo para o primeiro colocado completar o percurso será de até 90 (noventa)

minutos, a contar do sinal de partida da sua classe. Se nenhum barco cumprir um dos tempos limites, a regata será anulada.

- 15.2. Serão considerados DNF os barcos que não chegarem no prazo de 20 (vinte) minutos após a chegada do primeiro colocado (altera as regras 35 e A4).

16. PROTESTOS E PEDIDOS DE REPARAÇÃO

- 16.1. Os formulários estarão disponíveis na Secretaria Náutica do ICB.
- 16.2. O prazo de entrega de protestos e pedidos de reparação será de 45 (quarenta e cinco) minutos após a chegada do último barco na última regata do dia ou até que a CR sinalize que não haverá mais regata naquele dia, o que for mais tarde.
- 16.3. Após encerrar o prazo de protestos, será publicado, assim que possível, no Grupo Virtual de Avisos, o local e horário da audiência na qual são partes ou testemunhas.
- 16.4. Uma audiência de arbitragem poderá ser feita antes da audiência de protesto, conforme apêndice T.

17. SUBSTITUIÇÃO DE EQUIPAMENTO

- 17.1. Não será permitida a substituição de equipamentos danificado ou perdido sem autorização por escrito da Comissão de Regata. A solicitação de substituição, deverá ser feita na primeira oportunidade razoável através de formulário disponível na Secretaria Náutica. Caso a substituição ocorra na água, a solicitação deve ser entregue dentro do prazo de protestos.

18. PONTUAÇÃO CAMPEONATO CENTRO OESTE DA CLASSE ILCA E FINN

- 18.1. As regatas dos dias 14, 15 e 16 de julho serão computadas para o campeonato Centro Oeste da Classe ILCA e Finn.
- 18.2. É requerido que 3 (três) regatas sejam completadas para que se constitua a série.
- 18.3. Quando até 4 (quatro) regatas forem completadas, a pontuação do barco na série será a soma de suas pontuações em cada regata.
- 18.4. Quando 5 (cinco) ou mais regatas forem completadas, a pontuação do barco na série será a soma de suas pontuações em cada regata, excluindo-se seu pior resultado.
- 18.5. A categoria Feminino de qualquer classe, partirá junto com a categoria Masculino da mesma classe e sua classificação em cada Classe será a obtida com base na classificação geral da mesma no campeonato.

19. PONTUAÇÃO COPA MASTER CENTRO OESTE DA CLASSE ILCA

- 19.1. As regatas dos dias 15 e 16 de julho serão computadas para a Copa Master Centro Oeste da Classe ILCA, excluindo da súmula os velejadores que não são elegíveis para Copa Master.
- 19.2. É requerido que 2 (duas) regatas sejam completadas para que se constitua a série.
- 19.3. Quando até 4 (quatro) regatas forem completadas, a pontuação do barco na série será a soma de suas pontuações em cada regata.
- 19.4. Quando 5 (cinco) regatas forem completadas, a pontuação do barco na série será a soma

de suas pontuações em cada regata, excluindo-se seu pior resultado.

19.5. A categoria Feminino de qualquer classe, partirá junto com a categoria Masculino da mesma classe e sua classificação em cada Classe será a obtida com base na classificação geral da mesma no campeonato.

20. PRÊMIOS

20.1. Para o campeonato Centro Oeste da classe ILCA e Finn, serão premiados da seguinte maneira:

ILCA 7	ILCA 6	ILCA 4	FINN
1º ao 3º Geral			
1º Sub19	1º ao 3º Feminino	1º ao 3º Feminino	1º Master
1º Sub21	1º Sub17	1º Sub16	1º Grand Master
1º Sênior	1º Sub19	1º Sub18	1º Great Grand Master
1º Pré Master	1º Sênior	1º Sênior	1º Legend
1º Master	1º Pré Master	1º Pré Master	
1º Grand Master	1º Master	1º Master	
1º Great Grand Master	1º Grand Master	1º Grand Master	
	1º Great Grand Master	1º Great Grand Master	
	1º Legend	1º Legend	

20.2. Para a Copa Master Centro Oeste da classe ILCA, serão premiados da seguinte maneira:

ILCA 7	ILCA 6	ILCA 4
1º ao 3º Geral	1º ao 3º Geral	1º ao 3º Geral
1º Feminino	1º Feminino	1º Feminino
1º Pré Master	1º Pré Master	1º Pré Master
1º Master	1º Master	1º Master
1º Grand Master	1º Grand Master	1º Grand Master
1º Great Grand Master	1º Great Grand Master	1º Great Grand Master
	1º Legend	1º Legend

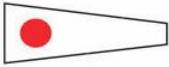
20.3. Para todas as categorias, vale o ano de nascimento.

20.4. Será premiado o campeão por categoria (sub 16, 17, 18, 19, 21, pré master, master, grand master, great grand master e legend) independente do gênero.

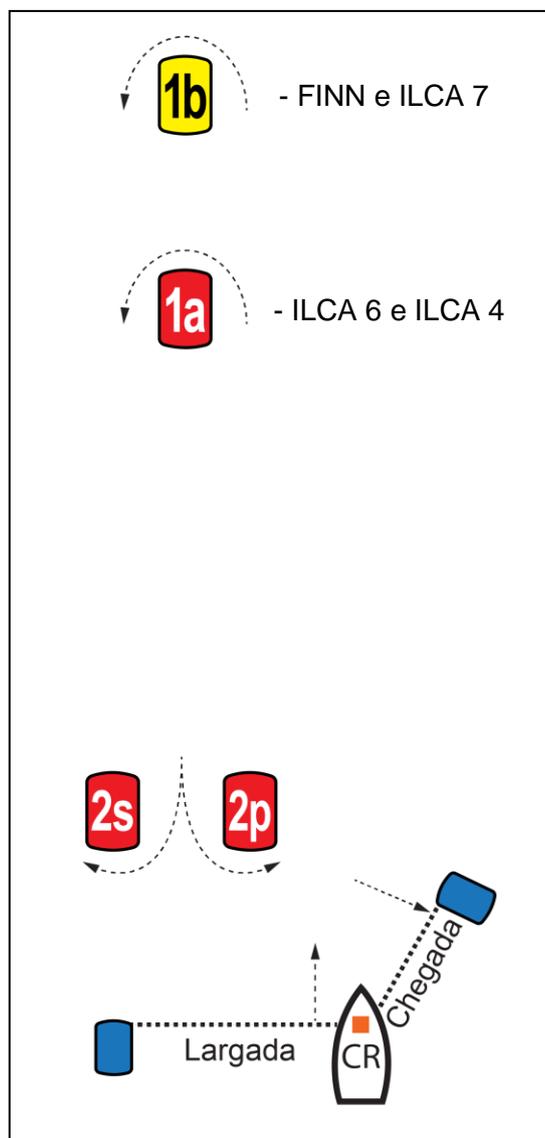
21. ISENÇÃO DE RESPONSABILIDADE

21.1. Os competidores participam da regata a seu próprio risco. A autoridade organizadora não aceitará qualquer responsabilidade por danos materiais, físicos ou morte relacionados diretamente com a série de regatas e seus antecedentes, durante ou depois de completado o evento (Ver RRV 3 – Decisão de Competir).

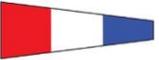
ANEXO 1 – PERCURSO LR (com chegada de través)

Sinalização	Classe	Sequência das montagens
	FINN	Largada – 1b – 2s/2p – 1b – 2p – Chegada
	ILCA 7	Largada – 1b – 2s/2p – 1b – 2p – Chegada
	ILCA 6	Largada – 1a – 2s/2p – 1a – 2p – Chegada
	ILCA 4	Largada – 1a – 2s/2p – 1a – 2p – Chegada

1a, 2s e 2p: Marca Cilíndrica Vermelha
 1b: Marca Cilíndrica Amarela
 Largada e Chegada: Marca Cilíndrica Azul
 Mudança de Percurso: Marca Redonda Laranja



ANEXO 2 – PERCURSO TRAPEZOIDAL

Sinalização		Sequência das montagens
	INNER	Largada – 1 – 4 – 1 – 2 – 3 – Chegada
	OUTER	Largada – 1 – 2 – 3 – 2 – 3 – Chegada

1, 2, 3 e 4: Marca Cilíndrica Vermelha
 Largada e Chegada: Marca Cilíndrica Azul
 Mudança de Percurso: Marca Cilíndrica Amarela

