

REGATA ANIVERSÁRIO IATE 61 ANOS



VELEIROS CABINADOS - 2 de maio (domingo) 1ª ALTERAÇÃO DA IR

Modificação no anexo 2 (em vermelho) e exclusão do anexo 3.

Publicada dia 1 de maio de 2021 – 17h

1. REGRAS

- 1.1. A regata será regida pelas regras tais como definidas nas Regras de Regata a Vela (RRV).
- 1.2. Estará em vigor o Apêndice T – Arbitragem.
- 1.3. De acordo com o art. 3º da Nota Oficial da CBVela 014/2016: “Os atletas / praticantes do esporte a Vela deverão estar regularmente filiados à uma Entidade Náutica e à sua respectiva Federação Estadual de Vela.” Assim como, o 1º artigo da portaria nº 58, de 19 de abril de 2021, da Secretaria de Estado de Esporte e Laser do GDF.

2. ELIGIBILIDADE E INSCRIÇÕES

- 2.1. São elegíveis barcos da Regra BRAVO (Grupo A, Grupo B e Grupo Regata) e Regra Cruzeiro da AVOB, Bico de Proa (veleiros não medidos na Regra BRAVO e/ou não filiados à AVOB), e

as flotilhas Delta 26, Fast 230 e Ranger 22.

- 2.2. Os responsáveis pelos barcos deverão efetuar a inscrição no endereço eletrônico: www.sarweb.com.br/Inscricoes.aspx, ou pessoalmente na Secretaria Náutica do ICB, até às 9h30 do dia 2 de maio de 2021.
- 2.3. Para confirmar a inscrição, cada tripulante da embarcação inscrita, deverá doar 2 kg de alimentos não perecíveis, na Secretaria Náutica do ICB, até às 9h30 do dia 2 de maio de 2021. Esses alimentos serão doados para instituições de caridade.

3. AVISOS AOS COMPETIDORES

- 3.1. Avisos aos competidores serão publicados no Quadro Virtual de Avisos, <https://chat.whatsapp.com/GND0r4InbY8JIC9HG3T9jm>

4. SINALIZAÇÃO EM TERRA

- 4.1. Sinalização em terra será individual por classe participante, e será exposta no mastro próximo da rampa de acesso ao lago.
- 4.2. Quando o galhardete RECON é içado em terra, o seu significado descrito em Sinais de Regata RECON é modificado de “1 (um) minuto” para “não antes de 30 (trinta) minutos”.

5. PROGRAMAÇÃO

Data	Horário	Atividades
2/maio (domingo)	9h30	Término das inscrições
	10h00	Início do procedimento de largada para Veleiros Cabinados (largada única)

- 5.1. Está programada 1 (uma) regata para cada grupo/flotilha.

6. BANDEIRA

- 6.1. A bandeira de atenção será a bandeira QUEBEC (amarela).

7. PERCURSOS e MARCAS

- 7.1. A CR poderá utilizar os percursos detalhados nos anexos 1, 2 e ~~3~~.
- 7.2. Os formatos e cores das marcas estão detalhados nos anexos 1, 2 e ~~3~~.

8. LARGADA

- 8.1. Para alertar aos competidores que uma regata ou sequência de regatas irá começar brevemente, a CR irá mostrar a bandeira Laranja, acompanhada de um sinal sonoro, por pelo menos 3 (três) minutos antes do sinal de atenção para a primeira classe a partir.
- 8.2. As regatas terão as largadas conforme a RRV 26, com o sinal de atenção feito 5 (cinco) minutos antes do sinal de largada.
- 8.3. Antes do sinal de atenção, a CR informará, na embarcação de largada, o percurso a ser navegado através de duas formas:
 - a) Colocará o número do percurso no quadro branco no costado de boreste; e

b) Hasteará a bandeira galhardete referente ao número do percurso.

8.4. A linha de largada será entre o mastro desfraldando uma bandeira de cor laranja nos barcos da CR na extremidade de boreste e bombordo.

8.5. A largada será única para todos os Veleiros Cabinados: Regra BRAVO (Grupo A, Grupo B e Grupo Regata) e Regra Cruzeiro da AVOB, Bico de Proa e as flotilhas Delta 26, Fast 230 e Ranger 22.

9. CHEGADA

9.1. A linha de chegada será entre dois mastros desfraldando a bandeira de cor laranja nos dois barcos da CR, nas extremidades de boreste e boreste.

10. PROTESTOS E PEDIDOS DE REPARAÇÃO

10.1. Formulários estão disponíveis na Secretaria Náutica.

10.2. O prazo de entrega de protestos e pedidos de reparação será de 45 (quarenta e cinco) minutos após a chegada do último barco na regata.

10.3. Após encerrar o prazo de protestos, será publicado, assim que possível, no Grupo Virtual de Avisos, o local e horário da audiência na qual são partes ou testemunhas.

10.4. Um pedido de reabertura de audiência baseado numa decisão da comissão de protesto deve ser entregue até 30 minutos após a decisão ter sido postada. Isso altera a RRV 62.2.

11. COMUNICAÇÃO

11.1. O canal de rádio de comunicação do evento será o VHF 68.

11.2. A CR poderá, assim que possível, emitir um comunicado geral por rádio (VHF 68), informando o numeral, ou nome do (s) barco (s) registrado (s) como OCS, UFD ou BFD. A ordem de chamada, a falha no chamado de um ou mais barcos, ou falhas na transmissão ou recepção deste aviso não serão motivos para um pedido de reparação.

11.3. Exceto em emergência, um barco que está em regata, não deve fazer transmissões de voz ou dados e também não deve receber comunicações de voz ou dados que não estejam disponíveis para todos os barcos.

11.4. Um barco que se retira de uma regata deve notificar a comissão de regata, tão logo quanto possível, através no rádio VHF 68.

12. PONTUAÇÃO


12.1. 1 (uma) regata deve ser completada para constituir a série.

12.2. Será utilizado o sistema de rating da AVOB para a regra BRAVO e Cruzeiro.

13. ISENÇÃO DE RESPONSABILIDADE

13.1. Importante considerar a ocorrência da pandemia de SARS-COV 19, a decisão de sair de casa é individual. A responsabilidade e obrigação de manter o distanciamento social é individual. Os competidores participam da regata a seu próprio risco. A autoridade organizadora não aceitará qualquer responsabilidade por danos materiais, físicos ou morte relacionados diretamente com a série de regatas e seus antecedentes, durante ou depois de completado o evento (Ver RRV 3 – Decisão a Competir).

ANEXO 1

Percurso	Sinalização	Grupo/Flotilha	Sequência das montagens
1		Regra BRAVO (Grupo A e Regata), Flotilha Delta 26 e Bico de Proa Longo (= ou > 25 pés)	Largada – 1 – 2 – 3 – 4 – Chegada


Formatos e cores das marcas	Marcas 1, 2 e 3 – Boia cilíndrica amarela Marca 4 – Boia cilíndrica vermelha
------------------------------------	---



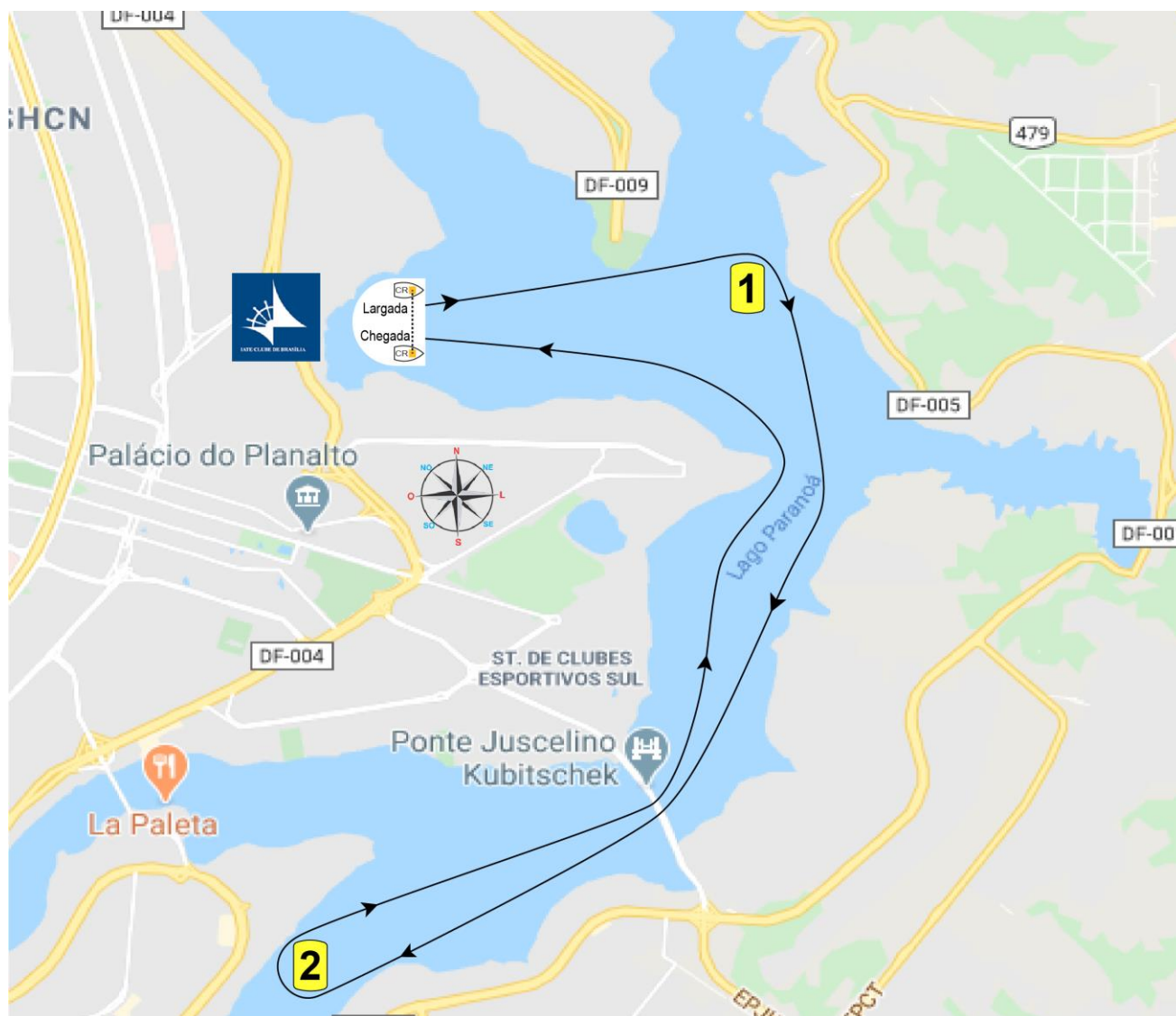
Obs. 1 – Ao passar na Ponte JK, os barcos deverão passar pelo vão central, tanto na ida, quanto na volta.

Obs. 2 – As posições de todas as marcas no mapa, incluindo largada e chegada, são apenas para referência. A CR poderá, antes da largada, fazer ajustes necessários nas marcas, de acordo da intensidade e direção do vento.

ANEXO 2

Percurso	Sinalização	Grupo/Flotilha	Sequência das montagens
1		Grupo B da Regra Bravo, Flotilha Fast 230, Ranger 22, Regra Cruzeiro e Bico de Proa Curto (< 25 pés)	Largada – 1 – 2 – Chegada

Formatos e cores das marcas	Marcas 1 e 2 – Boia cilíndrica amarela
-----------------------------	--



Obs. 1 – Obs. 1 – Ao passar na Ponte JK, os barcos deverão passar pelo vão central, tanto na ida, quanto na volta.

Obs. 2 – As posições de todas as marcas no mapa, incluindo largada e chegada, são apenas para referência. A CR poderá, antes da largada, fazer ajustes necessários nas marcas, de acordo da intensidade e direção do vento.