



# CAMPEONATO do DF da CLASSE DINGUE

**5, 6, 12 e 13 de dezembro de 2020**  
**IATE Clube de Brasília**

## **INSTRUÇÕES DE REGATA**

*Publicado: 14 de novembro – 14h30*

### **1. REGRAS**

- 1.1. A regata será regida pelas regras tais como definidas nas Regras de Regata a Vela.
- 1.2. Determinações da CBVela.
- 1.3. Regras da Classe Dingue.
- 1.4. Regulamentos e regras da FNB: <http://fnb.org.br/regras/>
- 1.5. Estará em vigor o Apêndice T – Arbitragem.
- 1.6. Regras de distanciamento social:
  - 1.6.1. O uso de máscara de proteção facial será obrigatório em quanto estiver em terra, assim como os cuidados de higiene pessoal com água, sabão e álcool em gel ou líquido.
  - 1.6.2. Distanciamento de dois metros entre as demais pessoas.

### **2. ELEGIBILIDADE, INSCRIÇÕES e PESAGEM**

- 2.1. O evento é aberto aos competidores da classe Dingue.
- 2.2. São elegíveis para o campeonato do DF da classe Dingue, os que estiverem quites com os itens abaixo até às 12h do dia 5 de dezembro de 2020:
  - 2.2.1. A Flotilha Dingue cobrará uma taxa de R\$ 50,00 por barco, no qual deve ser pago ao Capitão de Flotilha do Dingue.
  - 2.2.2. Velejadores deverão estar quites com a respectiva Federação Estadual. (FNB: <https://fnb.org.br/filiacao/>)
    - a) Velejador filiado na FNB como categoria proeiro ou categoria Optimist, não poderá timonear o barco em regata.
    - b) Somente velejador filiado a respectiva Federação Estadual como timoneiro (a), inscrito no início do campeonato, poderá timonear o barco em regata.
- 2.3. Caso o velejador estiver quite com a Federação Estadual ou FNB, porém não constar na lista da respectiva Federação, favor enviar o comprovante para [nautica.iate@iatebsb.com.br](mailto:nautica.iate@iatebsb.com.br)



- 2.4. Os velejadores elegíveis da classe Dingue deverão fazer a inscrição nesse link: <https://forms.gle/rBgFH4ZGCS5PH6vn7> até às 12h do dia 5 de dezembro de 2020.
- 2.5. Os velejadores da classe Dingue deverão comparecer até às 12h do dia 5 de dezembro de 2020, na Secretaria Náutica do ICB, para fazer a pesagem da tripulação.
- 2.5.1. Conforme regra da Associação Brasileira da Classe Dingue, o peso mínimo da tripulação é de 120 kg. Caso não atinja o peso mínimo, poderá usar até 13 kg de lastro afixado no casco durante todas as regatas do campeonato (Obs.: O lastro é de responsabilidade da tripulação e deve ser pesado na Secretaria Náutica).
- 2.6. Será publicada no Grupo Virtual de Avisos, até às 12h30 do dia 5 de dezembro de 2020, a relação dos inscritos e de pendências.

### 3. AVISOS AOS COMPETIDORES

- 3.1. Avisos aos competidores serão publicados no Grupo Virtual de Avisos, através do link: <https://chat.whatsapp.com/Hqc8PVUa7pZEXqTiXB8qVb>

### 4. ALTERAÇÕES NAS INSTRUÇÕES DE REGATA

- 4.1. Qualquer alteração nas Instruções de Regata será afixada até 1 (uma) hora antes do horário de partida no dia em que entrará em vigor ou até 30 (trinta) minutos antes da sinalização RECON em terra ser arriada, exceto alteração na programação de regatas, que será afixada até as 16h30 do dia anterior ao dia em que terá efeito.

### 5. SINALIZAÇÃO EM TERRA

- 5.1. Sinalização em terra será exposta no mastro próximo a rampa de acesso ao lago.
- 5.2. Quando o galhardete RECON é içado em terra, o seu significado descrito em Sinais de Regata RECON é modificado de '1 (um) minuto' para 'não antes de 30 (trinta) minutos'.

### 6. PROGRAMA DE REGATAS

Data	Horário	Atividades
5/dez (sábado)	12h00 13h30	Término das inscrições e pesagem da tripulação Regatas
6/dez (domingo)	9h30	Regatas
12/dez (sábado)	13h30	Regatas
13/dez (domingo)	9h30	Regatas

- 6.1. Estão programadas até 8 (oito) regatas, podendo serem realizadas até 3 regatas por dia.
- 6.2. No dia 13/dez nenhum sinal de atenção será feito depois das 16h.

### 7. BANDEIRA DE CLASSE

- 7.1. DINGUE - Bandeira com fundo branco e com o símbolo preto da Classe Dingue.



IATE CLUBE DE BRASÍLIA



## 8. ÁREA DE REGATA

8.1. As regatas serão disputadas na Raia Norte do Lago Paranoá.

## 9. PERCURSOS

9.1. Poderá ser utilizado o percurso BarlaSota 4 pernas (anexo 1) e 5 pernas (anexo 2).

## 10. MARCAS

10.1. As cores e formas das marcas estão detalhadas nos anexos 1 e 2.

## 11. LARGADA

11.1. Para alertar os competidores de uma regata, a bandeira laranja será exposta com um sinal sonoro na linha de largada, por pelo menos 5 (cinco) minutos antes que um sinal de atenção seja feito.

11.2. As regatas terão as largadas conforme a RRV 26, com o sinal de atenção feito 5 minutos antes do sinal de largada.

11.3. A linha de largada será entre o mastro desfraldando uma bandeira de cor laranja no barco da CR na extremidade de boreste e uma marca de largada na extremidade de bombordo.

11.4. Um barco que largar depois de decorridos 4 (quatro) minutos após seu sinal de largada será, sem audiência, considerado como não tendo partido - DNS (isto muda a RRV A4 e A5).

11.5. No caso de barcos penalizados com OCS/UFD/BFD, após a largada a CR tentará informar os numerais em um quadro colocado no costado de boreste da CR. A falha deste procedimento não será objeto de pedidos de reparação (isso altera a regra 60.1 b).

## 12. MUDANÇA DA PRÓXIMA Perna DO PERCURSO

12.1. Para mudar a próxima perna do percurso, a comissão de regata fundeará uma nova marca (ou mover a linha de chegada) e removerá a marca original tão logo quanto possível.

12.2. Quando, em uma subsequente mudança de percurso, uma nova marca é substituída, ela será substituída por uma marca original.

## 13. CHEGADA

13.1. A linha de chegada será entre o mastro expondo uma bandeira de cor laranja no barco da CR na extremidade de boreste e uma marca de chegada na extremidade de bombordo.

## 14. LIMITES DE TEMPO

14.1. O limite de tempo para o 1º colocado passar a primeira boia será de 30 (trinta) minutos. E o limite de tempo para o primeiro colocado completar o percurso será de até 90 (noventa) minutos, a contar do sinal de partida. Se nenhum barco cumprir um dos tempos limites, a regata será anulada.



14.2. Serão considerados DNF, sem audiência, os barcos que não chegarem até 20 (vinte) minutos após a chegada do primeiro colocado da regata. Isto modifica as regras 35, A4 e A5.

## **15. PROTESTOS E PEDIDOS DE REPARAÇÃO**

15.1. Os formulários estarão disponíveis na Secretaria Náutica do ICB.

15.2. O prazo de entrega de protestos e pedidos de reparação será de 60 (sessenta) minutos após a chegada do último barco de cada classe na última regata do dia ou até que a CR sinalize que não haverá mais regata naquele dia, o que for mais tarde.

15.3. Após encerrar o prazo de protestos, será publicado, assim que possível, no Grupo Virtual de Avisos, o local e horário da audiência na qual são partes ou testemunhas.

15.4. Uma audiência de arbitragem poderá ser feita antes da audiência de protesto, conforme apêndice T.

## **16. PONTUAÇÃO**

16.1. 3 (três) regatas devem ser completadas para constituir a série.

16.2. Quando até 4 (quatro) regatas tiverem sido completadas, a pontuação do barco na série será a soma de suas pontuações em cada regata.

16.3. Quando 5 (cinco) ou mais regatas tiverem sido completadas, a pontuação do barco na série será a soma de suas pontuações em cada regata, excluindo-se seu pior resultado.

## **17. SUBSTITUIÇÃO DE TRIPULANTE E EQUIPAMENTOS**

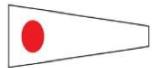
17.1. Para substituição de proeiro, o timoneiro deve solicitar por escrito junto a Secretaria Náutica do ICB, até 1 (uma) hora antes do horário da largada do dia ou até 30 (trinta) minutos antes da sinalização RECON em terra ser arriada. E o novo proeiro deve atender as exigências do item 2 da IR.

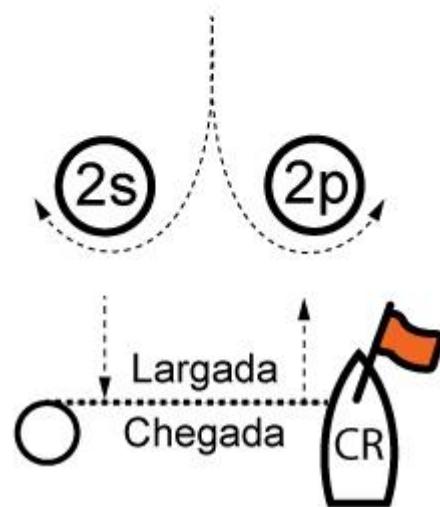
17.2. Não será permitida a substituição de velas ou equipamento danificado/perdido sem autorização da CR - Comissão de Regata. O pedido de substituição de equipamento deve ser feito à comissão na primeira oportunidade razoável.

## **18. ISENÇÃO DE RESPONSABILIDADE**

18.1. Importante considerar a ocorrência da pandemia de SARS-COV 19, a decisão de sair de casa é individual. A responsabilidade e obrigação de manter o distanciamento social é individual. Os competidores participam da regata a seu próprio risco. A autoridade organizadora não aceitará qualquer responsabilidade por danos materiais, físicos ou morte relacionados diretamente com a série de regatas e seus antecedentes, durante ou depois de completado o evento (Ver RRV 4 – Decisão de Competir).

## ANEXO 1 – PERCURSO BARLA-SOTA 4 PERNAS

Sinalização	Sequência das montagens
Galhardete 1 	Largada – 1 – 2s/2p – 1 – Chegada
<b>MARCAS</b>	<b>1 e 2s/2p:</b> Marca Cilíndrica Amarela <b>Largada e Chegada:</b> Marca Cilíndrica Azul <b>Mudança de Percurso:</b> Marca Cilíndrica Vermelha



## ANEXO 2 – PERCURSO BARLA-SOTA 5 PERNAS

Sinalização	Sequência das montagens
Galhardete 2 	Largada – 1 – 2s/2p – 1 – 2s/2p – Chegada
<b>MARCAS</b>	<b>1 e 2s/2p:</b> Marca Cilíndrica Amarela <b>Largada e Chegada:</b> Marca Cilíndrica Azul <b>Mudança de Percurso:</b> Marca Cilíndrica Vermelha

