



IATE CLUBE DE BRASÍLIA



# TORNEIO CLANDESTINO DA CLASSE FINN

**2 e 4 de novembro de 2017**

**Iate Clube de Brasília**

## **INSTRUÇÕES DE REGATA**

### **1. REGRAS**

- 1.1. A regata será regida pelas regras tais como definidas nas Regras de Regata a Vela (RRV) e Regras da Classe Finn.
- 1.2. Será aplicado o Apêndice T – Arbitragem.
- 1.3. Em caso de conflito entre Aviso de Regata e Instruções de Regata, prevalece o que tiver escrito nas Instruções de Regata.

### **2. ELEGIBILIDADE E INSCRIÇÕES**

- 2.1. O evento é aberto a todos os barcos da classe Finn.
- 2.2. Os competidores elegíveis poderão solicitar a inscrição no evento preenchendo o formulário no endereço eletrônico [www.iateclubedebrasilia.com.br/nautica](http://www.iateclubedebrasilia.com.br/nautica), até às 8h30 do dia 2 de novembro de 2017.
- 2.3. A confirmação da inscrição dependerá do cumprimento dos critérios de elegibilidade previsto na IR 3.1 e do correto e integral preenchimento da respectiva ficha online.
- 2.4. As inscrições confirmadas serão divulgadas no Quadro Oficial de Avisos logo após o encerramento do prazo de inscrições previsto na IR 3.2.
- 2.5. Os barcos que competirem com numeral diferente daquele com que se inscreveram e não solicitarem alteração por inscrito, serão classificados como DNC, não cabendo reparação.

### **3. AVISOS AOS COMPETIDORES**

- 3.1. Avisos aos competidores serão afixados no Quadro Oficial de Avisos do evento, localizado no Espaço Gourmet da Náutica.

### **4. ALTERAÇÕES NAS INSTRUÇÕES DE REGATA**

- 4.1. Qualquer alteração nas Instruções de Regata será afixada até 1 (uma) hora antes do horário de partida no dia em que entrará em vigor ou até 30 (trinta) minutos antes da sinalização RECON em terra ser arriada, exceto alteração na programação de regatas, que será afixada até as 18h00 do dia anterior ao dia em que terá efeito.



IATE CLUBE DE BRASÍLIA



## 5. SINALIZAÇÃO EM TERRA

- 5.1. Sinalização em terra será exposta no mastro próximo a rampa de acesso ao lago.
- 5.2. Quando o galhardete RECON é içado em terra, o seu significado descrito em Sinais de Regata RECON é modificado de '1 (um) minuto' para 'não antes de 35 (trinta e cinco) minutos'.

## 6. TAXA

- 6.1. Será cobrado uma taxa de R\$ 40,00 (quarenta reais) para aqueles que quiserem participar do jantar de confraternização do dia 4 de novembro. O pagamento deverá ser feito pessoalmente até a hora do jantar para Felipe Nóbrega ou através de transferência bancária para Felipe Nóbrega (Agência: 4267-6 / CC: 3190458-0 / Banco do Brasil).

## 7. PROGRAMA DE REGATAS

Data	Horário	Atividades
<b>2/nov</b> (quinta-feira)	8h30	Encerramento das Inscrições
	8h45	Reunião de competidores (Espaço Gourmet da Náutica)
	10h00	Regatas
<b>4/nov</b> (sábado)	9h30	Regatas
	19h30	Jantar e Premiação da Taça Clandestino de Finn e Fernando Boani / João Ramos de Laser (Espaço Gourmet da Náutica)

- 7.1. Estão programadas 6 (seis) regatas para o evento.
- 7.2. Poderá haver até 4 (quatro) regatas por dia, somente para antecipar a programação em no máximo uma regata, e/ou recuperar eventuais regatas em atraso da programação.
- 7.3. Nos dias 2 e 4/nov nenhum sinal de atenção será feito depois das 17h00.
- 7.4. Para alertar aos competidores que uma regata ou sequência de regatas terá início, a bandeira laranja na linha de largada será exposta com um sinal sonoro, por pelo menos cinco minutos antes que um sinal de atenção seja feito.

## 8. BANDEIRA DE CLASSE

- 8.1. A bandeira da classe será o símbolo da classe Finn em azul sobre fundo branco.

## 9. ÁREA DE REGATA

- 9.1. As regatas serão disputadas na Raia Norte do Lago Paranoá.

## 10. PERCURSOS

- 10.1. Os anexos 1 e 2 mostram os percursos e a ordem em que as marcas devem ser contornadas.
- 10.2. A escolha do percurso ficará a critério da CR.
- 10.3. A CR informará o percurso até o momento do sinal de atenção, através do Galhardete Numérico (ver anexos), exposto no mastro de bandeiras da CR.



## 11. MARCAS

- 11.1. As marcas de largada e chegada serão de forma cilíndrica de cor vermelha.
- 11.2. As marcas de percurso serão de forma cilíndrica de cor amarela.
- 11.3. Novas marcas, como as descritas na IR 14.1, serão boias de forma cilíndrica de cor amarela com faixas pretas.
- 11.4. Marca de percurso poderá ser usada como marca de chegada, em caso de encurtamento de percurso.

## 12. LARGADA

- 12.1. As regatas terão as largadas conforme a RRV 26, com o sinal de atenção feito 5 minutos antes do sinal de largada.
- 12.2. As largadas serão únicas. Laser Standard, Radial e 4.7 largam juntos.
- 12.3. A linha de largada será entre o mastro desfraldando uma bandeira de cor laranja no barco da CR na extremidade de boreste e uma marca de largada na extremidade de bombordo.
- 12.4. Um barco que largar depois de decorridos 5 (cinco) minutos após seu sinal de largada será, sem audiência, considerado como não tendo partido – DNS (isto muda a RRV A4 e A5).
- 12.5. No caso de barcos penalizados com UFD/BFD, após a largada a CR tentará informar o (s) numeral (is) em um quadro colocado no costado de boreste da CR. A falha deste procedimento não será objeto de pedidos de reparação (isso altera a regra 60.1 b).

## 13. MUDANÇA DA PRÓXIMA PERNA DO PERCURSO

- 13.1. Para mudar a próxima perna do percurso, a CR fundeará uma nova marca (ou moverá a linha de chegada) e removerá a marca original tão logo quanto possível.
- 13.2. Quando, em uma subsequente mudança de percurso, uma nova marca for substituída, ela será substituída por uma marca original.
- 13.3. Em caso de mudança para a marca 2 do anexo 1, poderá não ser colocado o gate e utilizada a marca descrita na IR 12.3.

## 14. CHEGADA

- 14.1. A linha de chegada será entre o mastro expondo uma bandeira de cor laranja e uma bandeira de cor azul no barco da CR na extremidade de boreste e uma marca de chegada na extremidade de bombordo.

## 15. LIMITES DE TEMPO

- 15.1. Os limites de tempo e tempo programado são os seguintes:

Classe	Tempo limite regata	Tempo limite marca 1	Tempo programado
FINN	90 minutos	30 minutos	50 minutos



IATE CLUBE DE BRASÍLIA



- 15.2. Se nenhum barco passar a marca 1 em 30 minutos após a largada ou se o primeiro colocado não concluir a regata em 90 minutos, a regata será anulada.
- 15.3. Uma falha em alcançar o tempo programado não será motivo para reparação. Isto altera a RRV 62.1 (a).
- 15.4. Serão considerados DNF, sem audiência, os barcos que não chegarem até 20 (vinte) minutos após a chegada do primeiro colocado (isto modifica as regras 35, A4 e A5).

## **16. PROTESTOS E PEDIDOS DE REPARAÇÃO**

- 16.1. Os formulários estarão disponíveis na Secretaria Náutica do ICB.
- 16.2. O prazo de entrega de protestos será de até 60 (sessenta) minutos após a chegada da CR em terra.
- 16.3. Após encerrar o prazo de protestos, os competidores serão informados, assim que possível, do local e horário da audiência na qual são partes ou testemunhas.
- 16.4. Uma audiência de arbitragem poderá ser feita antes da audiência de protesto, conforme apêndice T.
- 16.5. No último dia de regatas programadas, um pedido de reabertura de audiência baseado numa decisão da comissão de protesto deve ser entregue até 30 minutos após a decisão ter sido postada (isso altera a RRV 62.2).

## **17. PONTUAÇÃO**

- 17.1. 3 (três) regatas devem ser completadas para constituir a série.
- 17.2. Quando menos de 5 (cinco) regatas tiverem sido completadas, a pontuação do barco na série será a soma de suas pontuações em cada regata.
- 17.3. Quando 5 (cinco) ou mais regatas tiverem sido completadas, a pontuação do barco na série será a soma de suas pontuações em cada regata, excluindo-se seu pior resultado.

## **18. PRÊMIOS**

- 18.1. Serão premiados os 3 primeiros colocados.

## **19. ISENÇÃO DE RESPONSABILIDADE**


- 19.1. Os competidores participam da regata a seu próprio risco. A autoridade organizadora não aceitará qualquer responsabilidade por danos materiais, físicos ou morte relacionados diretamente com a série de regatas e seus antecedentes, durante ou depois de completado o evento. (Ver RRV 4, Decisão de Competir)



IATE CLUBE DE BRASÍLIA



## ANEXO 1 – PERCURSO BARLASOTA

Sinalização	Classe	Sequência das montagens
Galhardete 1 	FINN	Largada – 1 – 2s/2p – 1 – 2s/2p – Chegada

①




②s

②p



IATE CLUBE DE BRASÍLIA

## ANEXO 2 – PERCURSO TRAPEZOIDAL

Sinalização	Classe	Sequência das montagens
Galhardete 2 	FINN	Largada – 1 – 2 – 3 – 2 – 3 – 4 – Chegada

①

②



③

④