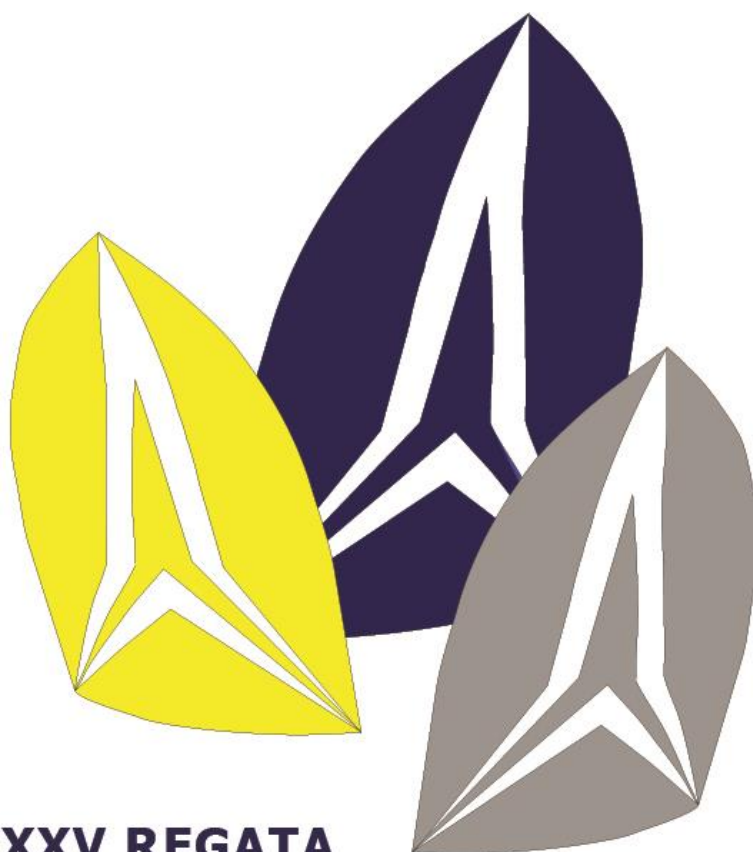


# **AVISO DE REGATA**

## **VELEIROS CABINADOS**

### **15 de março (domingo)**



## **XXV REGATA CONSELHO DELIBERATIVO IATE CLUBE DE BRASÍLIA - 2020**

*AR publicado dia 3 de março de 2020 – 16h*

### **1. REGRAS**

- 1.1. A regata será regida pelas regras tais como definidas nas Regras de Regata a Vela (RRV).
- 1.2. Estará em vigor o Apêndice T – Arbitragem.
- 1.3. De acordo com o art. 3º da Nota Oficial da CBVela 014/2016: “Os atletas / praticantes do esporte a Vela deverão estar regularmente filiados à uma Entidade Náutica e à sua respectiva Federação Estadual de Vela.”

### **2. ELIGIBILIDADE E INSCRIÇÕES**

- 2.1. São elegíveis barcos da Regra BRAVO (Grupo A, Grupo B e Grupo Regata) e Regra Cruzeiro da AVOB, e as flotilhas Delta 26, Fast 230 e Ranger 22.

2.2. Os responsáveis pelos barcos deverão efetuar a inscrição no endereço eletrônico: [www.sarweb.com.br/Inscricoes.aspx](http://www.sarweb.com.br/Inscricoes.aspx), ou pessoalmente na secretaria náutica do ICB, até às 9h00 do dia 15 de março de 2020.

### 3. PROGRAMAÇÃO

Data	Horário	Atividades
15/mar (domingo)	9h00	Término das inscrições
	10h00	Início do procedimento de largada para Veleiros Cabinados (largada única)
19/mar (5ª feira)	19h00	Cerimônia de Premiação de Monotipos e Veleiros Cabinados - Sede Social do Iate.

3.1. Está programada 1 (uma) regata para cada grupo/flotilha.

3.2. Nenhum sinal de atenção será feito depois das 15h00.

### 4. INSTRUÇÕES DE REGATA

4.1. As Instruções de Regata estarão disponíveis no Quadro Oficial de Avisos até o dia 13/03/2020.

### 5. BANDEIRA

5.1. A bandeira de atenção será a bandeira QUEBEC (amarela).

### 6. PERCURSOS e MARCAS

6.1. A CR poderá utilizar os percursos detalhados nos anexos 1, 2 e 3.

6.2. Os formatos e cores das marcas estão detalhados nos anexos 1, 2 e 3.

6.3. O percurso escolhido pela CR será o mesmo para todos os Veleiros Cabinados.

### 7. LARGADA

7.1. As regatas terão as largadas conforme a RRV 26, com o sinal de atenção feito 5 (cinco) minutos antes do sinal de largada.

7.2. Antes do sinal de atenção, a CR informará, na embarcação de largada, o percurso a ser navegado através de duas formas:

- Colocará o número do percurso no quadro branco no costado de boreste; e
- Hasteará a bandeira galhardete referente ao número do percurso.

7.3. A linha de largada será entre o mastro desfraldando uma bandeira de cor laranja nos barcos da CR na extremidade de boreste e bombordo.

7.4. A largada será única para todos os Veleiros Cabinados.

### 8. COMUNICAÇÃO

8.1. O canal de rádio de comunicação do evento será o VHF 68.

8.2. A CR poderá, assim que possível, emitir um comunicado geral por rádio (VHF 68), informando o numeral, ou nome do (s) barco (s) registrado (s) como OCS, UFD ou BFD. A ordem de

chamada, a falha no chamado de um ou mais barcos, ou falhas na transmissão ou recepção deste aviso não serão motivos para um pedido de reparação.

- 8.3. Exceto em emergência, um barco que está em regata, não deve fazer transmissões de voz ou dados e também não deve receber comunicações de voz ou dados que não estejam disponíveis para todos os barcos.

## 9. PONTUAÇÃO

- 9.1. 1 (uma) regata deve ser completada para constituir a série.  
9.2. Será utilizado o sistema de rating para regra BRAVO e Cruzeiro da AVOB.


## 10. PREMIAÇÃO

- 10.1. A premiação será realizada no dia 19 de março (5ª feira) na Sede Social do Iate Clube de Brasília.
- 10.2. Serão premiados:
- 1º ao 3º Colocado – Regra BRAVO Grupo Regata
  - 1º ao 3º Colocado – Regra BRAVO Grupo A
  - 1º ao 3º Colocado – Regra BRAVO Grupo B
  - 1º ao 3º Colocado – Regra Cruzeiro
  - 1º ao 3º Colocado – Delta 26
  - 1º ao 3º Colocado – Fast 230
  - 1º ao 3º Colocado – Ranger 22

## 11. ISENÇÃO DE RESPONSABILIDADE

- 11.1. Os competidores participam da regata a seu próprio risco. Considere a regra 4, Decisão de Competir. O esporte a vela por sua natureza é um esporte imprevisível e desta forma envolve risco. Por participar no evento, cada competidor e equipe de suporte concorda que:
- a) Estão cientes do risco inerente envolvido no esporte e aceitam a responsabilidade de expor a si mesmos, sua tripulação e barco a tal risco enquanto tomando parte no evento;
  - b) Eles são responsáveis pela sua segurança, de suas tripulações, do barco e suas outras propriedades enquanto em água ou em terra;
  - c) Eles aceitam a responsabilidade por qualquer prejuízo, dano ou perda até a extensão causada por suas ações ou omissões;
  - d) O fornecimento de uma equipe de Comissão de Regata não isenta os competidores de suas próprias responsabilidades;
  - e) A cobertura de um barco de segurança para esta tarefa, particularmente em extremas condições de tempo, será conforme possa ser viável nestas circunstâncias.
- 11.2. A Autoridade Organizadora não aceitará qualquer responsabilidade por danos materiais, físicos ou morte relacionados diretamente com a série de regatas e seus antecedentes, durante ou depois de completado o evento.

## ANEXO 1

Percurso	Sinalização	Grupo/Flotilha	Sequência das montagens
1	Galhardete 1 	Largada única e mesmo percurso para todos os Veleiros Cabinados	Largada – 1 – 2 – 3 – 4 – 3 – Chegada


<b>Formatos e cores das marcas</b>	<b>Marcas 1, 2 e 4</b> – Boia cilíndrica amarela <b>Marca 3</b> – Boia cilíndrica vermelha
------------------------------------	---



Obs. 1 – De acordo com a intensidade do vento (a critério da CR), a **marca 2** poderá ser posicionada próximo a Ponte JK ou Enseada da Sucuri.

Obs. 2 - As posições de todas as marcas no mapa, incluindo largada e chegada, são apenas para referência. A CR poderá, antes da largada, fazer ajustes necessários nas marcas, de acordo da intensidade e direção do vento.

## ANEXO 2

Percurso	Sinalização	Grupo/Flotilha	Sequência das montagens
2	Galhardete 2 	Largada única e mesmo percurso para todos os Veleiros Cabinados	Largada – 1 – 2 – 3 – 4 – Chegada

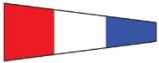

<b>Formatos e cores das marcas</b>	<p><b>Marcas 1, 2 e 4</b> – Boia cilíndrica amarela</p> <p><b>Marca 3</b> – Boia cilíndrica vermelha</p>
------------------------------------	--



Obs. 1 – De acordo com a intensidade do vento (a critério da CR), a **marca 4** poderá ser posicionada próximo a Ponte JK ou Enseada da Sucuri.

Obs. 2 - As posições de todas as marcas no mapa, incluindo largada e chegada, são apenas para referência. A CR poderá, antes da largada, fazer ajustes necessários nas marcas, de acordo da intensidade e direção do vento.

### ANEXO 3

Percurso	Sinalização	Grupo/Flotilha	Sequência das montagens
3	Galhardete 3 	Largada única e mesmo percurso para todos os Veleiros Cabinados	Largada – 1 – 2s/2p – 1 – Chegada (BarlaSota 4 pernas)
4	Galhardete 4 	Largada única e mesmo percurso para todos os Veleiros Cabinados	Largada – 1 – 2s/2p – 1 – 2s/2p – 1 – Chegada (BarlaSota 6 pernas)

<b>Formatos e cores das marcas</b>	<b>Marcas 1, 2s e 2p – Boia cilíndrica amarela</b>
------------------------------------	--

