



# 1ª ETAPA do RANKING do DF da CLASSE OPTIMIST

1, 2, 8 e 9 de fevereiro de 2020

Iate Clube de Brasília

## INSTRUÇÕES DE REGATA

### 1. SOBRE O RANKING

- 1.1. O ranking da Classe Optimist do Distrito Federal para o ano de 2020 define os velejadores que irão representar o Distrito Federal no Campeonato Brasileiro da classe Optimist em janeiro de 2021, que será realizado no Rio de Janeiro-RJ.
- 1.2. O ranking da Classe Optimist servirá para a indicação dos 2 primeiros colocados (masculino ou feminino) para receberem a Bolsa Atleta oferecida pelo GDF em 2021. A concessão e manutenção do benefício estão sujeitas aos requisitos estabelecidos na Lei Distrital Nº 2.402, de 15 de junho de 1999; no Decreto do GDF Nº 20.937, de 30 de dezembro de 1999; e na Instrução Normativa 06/12, de 18 de dezembro de 2012 da FNB.
- 1.3. O Ranking do DF de Optimist será disputado nos seguintes dias:

#### Calendário de Regatas do Ranking do DF da Classe OPTIMIST em 2020

Datas	Evento	Local
1, 2, 8 e 9/fev	1ª Etapa do Ranking	ICB
23, 24, 30 e 31/mai	2ª Etapa do Ranking	ICB
22, 23, 29 e 30/ago	3ª Etapa do Ranking	ICB
24, 25, 31/out e 1/nov	Campeonato do DF	ICB

- 1.4. Alterações nas datas do calendário de regatas podem ocorrer em razão do disposto nas letras "c" e "d" do item 5.2 do Regulamento do Ranking do Distrito Federal da Classe Optimist 2020.

### 2. REGRAS

- 2.1. A regata será regida pelas regras tais como definidas nas Regras de Regata a Vela - RRV.
- 2.2. Aplicam-se as prescrições da CBVela e da FNB, assim como o Regulamento Geral da ABCO (OPTIBRA).
- 2.3. Será aplicado o Apêndice T – Arbitragem.
- 2.4. A RRV 61.1 “Informando ao protestado” é modificada como segue:
  - 2.4.1. Adiciona-se à regra 61.1 (a): “O barco protestante deve informar a Comissão de Regata, junto à linha de chegada, sobre o (s) barco (s) sendo protestado (s), imediatamente após chegar.
- 2.5. A RRV 40 e o preâmbulo da Parte 4 das RRV são modificados como segue:



2.5.1. A primeira sentença da RRV 40 é eliminada e substituída por: “Cada competidor deve vestir um colete salva vidas, de acordo com a regra da classe 4.2 (a), adequadamente fechado por todos os momentos enquanto estiver em água, exceto quando temporariamente colocando ou tirando roupa”.

### 3. ELEGIBILIDADE E INSCRIÇÕES

- 3.1. O evento é aberto aos competidores da classe Optimist Veterano e Optimist Estreante.
- 3.2. Todos os competidores da classe Optimist Veterano deverão estar devidamente filiados a uma flotilha do Distrito Federal (conforme as regras do Art. 8 do Estatuto Social da OPTIBRA) e deverão estar quites com a anuidade da:
  - 3.2.1. Federação Náutica de Brasília – FNB ([www.fnb.org.br/filiacao](http://www.fnb.org.br/filiacao)); e
  - 3.2.2. OPTIBRA (<https://optibra.com.br/velejadores-filiados-optibra-2019/velejadores-filiados-optibra-2020/>).
- 3.3. Os velejadores elegíveis poderão fazer a pré-inscrição enviando o ANEXO 1, devidamente preenchido e assinado, para o e-mail: [nautica.iate@iatebsb.com.br](mailto:nautica.iate@iatebsb.com.br), ou entregar pessoalmente na Secretaria Náutica, até às 8h30 do dia 1 de fevereiro de 2020.

### 4. AVISOS AOS COMPETIDORES

- 4.1. Avisos aos competidores serão afixados no Quadro Oficial de Avisos do evento, localizado no Espaço Gourmet da Náutica.

### 5. ALTERAÇÕES NAS INSTRUÇÕES DE REGATA

- 5.1. Qualquer alteração nas Instruções de Regata será afixada até 1 (uma) hora antes do horário de partida no dia em que entrará em vigor ou até 30 (trinta) minutos antes da sinalização RECON em terra ser arriada, exceto alteração na programação de regatas, que será afixada até as 16h30 do dia anterior ao dia em que terá efeito.

### 6. SINALIZAÇÃO EM TERRA

- 6.1. Sinalização em terra será exposta no mastro próximo a rampa de acesso ao lago.
- 6.2. Quando o galhardete RECON é içado em terra, o seu significado descrito em Sinais de Regata RECON é modificado de ‘1 (um) minuto’ para ‘não antes de 30 (trinta) minutos’.

### 7. PROGRAMA DE REGATAS

Data	Horário	Atividades
<b>1/fev</b> (sábado)	8h30 8h45 9h30	Término das inscrições Reunião de participantes (Espaço Gourmet da Náutica) Regatas
<b>2/fev</b> (domingo)	9h30	Regatas
<b>8/fev</b> (sábado)	9h30	Regatas
<b>9/fev</b> (domingo)	9h30 Após as regatas	Regatas Premiação



7.1. Para a classe Optimist Veterano e Estreante estão programadas até 10 (dez) regatas, podendo serem realizadas até 3 regatas por dia.

7.2. No dia 9/fev nenhum sinal de atenção será feito depois das 13h.

## **8. BANDEIRA DE CLASSE**

8.1. Optimist Veterano - Bandeira com fundo branco e com o símbolo da Classe Optimist.

8.2. Optimist Estreante - Bandeira com fundo verde e com o símbolo da Classe Optimist.

## **9. ÁREA DE REGATA**

9.1. As regatas serão disputadas na Raia Norte do Lago Paranoá.

## **10. PERCURSO**

10.1. Poderá ser utilizado o percurso trapezoidal da classe Optimist (ANEXO 2) ou BarlaSota (ANEXO 3).

## **11. MARCAS**

11.1. As cores e formas das marcas estão detalhadas nos anexos 2 e 3.

## **12. LARGADA**

12.1. Para alertar os competidores de uma sequência de regata, a bandeira laranja será exposta com um sinal sonoro na linha de largada, por pelo menos 5 (cinco) minutos antes que um sinal de atenção seja feito.

12.2. As regatas terão as largadas conforme a RRV 26, com o sinal de atenção feito 5 minutos antes do sinal de largada.

12.3. Velejadores da categoria Estreante deverão usar uma fita de cor verde na ponta da espicha, fornecido pela organização.

12.4. A linha de largada será entre o mastro desfraldando uma bandeira de cor laranja no barco da CR na extremidade de boreste e uma marca de largada na extremidade de bombordo.

12.5. Um barco que largar depois de decorridos 4 (quatro) minutos após seu sinal de largada será, sem audiência, considerado como não tendo partido - DNS (isto muda a RRV A4 e A5).

12.6. No caso de barcos penalizados com OCS/UFD/BFD, após a largada a CR tentará informar os numerais em um quadro colocado no costado de boreste da CR. A falha deste procedimento não será objeto de pedidos de reparação (isso altera a regra 60.1 b).

## **13. MUDANÇA DA PRÓXIMA PERNA DO PERCURSO**

13.1. Para mudar a próxima perna do percurso, a comissão de regata fundeará uma nova marca (ou mover a linha de chegada) e removerá a marca original tão logo quanto possível. Quando, em uma subsequente mudança de percurso, uma nova marca é substituída, ela será substituída por uma marca original.



## **14. CHEGADA**

14.1. A linha de chegada será entre o mastro expondo uma bandeira de cor laranja no barco da CR na extremidade de boreste e uma marca de chegada na extremidade de bombordo.

## **15. LIMITES DE TEMPO**

15.1. O limite de tempo para o 1º colocado passar a primeira boia será de 30 (trinta) minutos. E o limite de tempo para o primeiro colocado completar o percurso será de até 90 (noventa) minutos, a contar do sinal de partida. Se nenhum barco cumprir um dos tempos limites, a regata será anulada.

15.2. Serão considerados DNF, sem audiência, os barcos que não chegarem até 25 (vinte e cinco) minutos após a chegada do primeiro colocado da regata do Veterano/Estreante. A janela de tempo será única para Veterano e Estreante. Isto modifica as regras 35, A4 e A5.

## **16. PROTESTOS E PEDIDOS DE REPARAÇÃO**

16.1. Os formulários estarão disponíveis na Secretaria Náutica do ICB.

16.2. O prazo de entrega de protestos e pedidos de reparação será de 60 (sessenta) minutos após a chegada do último barco de cada classe na última regata do dia ou até que a CR sinalize que não haverá mais regata naquele dia, o que for mais tarde.

16.3. Após encerrar o prazo de protestos, os competidores serão informados através do Quadro Oficial de Avisos, assim que possível, do local e horário da audiência na qual são partes ou testemunhas.

16.4. Uma audiência de arbitragem poderá ser feita antes da audiência de protesto, conforme apêndice T.

## **17. PONTUAÇÃO**

17.1. 2 (duas) regatas devem ser completadas para constituir a série.

17.2. Quando até 4 (quatro) regatas tiverem sido completadas, a pontuação do barco na série será a soma de suas pontuações em cada regata.

17.3. Quando 5 (cinco) ou mais regatas tiverem sido completadas, a pontuação do barco na série será a soma de suas pontuações em cada regata, excluindo-se seu pior resultado.

## **18. MEDIDAS DE SEGURANÇA**

18.1. Um barco que se retira de uma regata deve notificar a comissão de regata, tão logo quanto possível.

18.2. Havendo necessidade de socorro, um velejador deve apitar, balançar o remo ou um braço. A Comissão de Regata se reserva no direito de prestar assistência a um velejador que necessita de socorro, independente da vontade do velejador. Isto não será motivo de pedido de reparação pelo velejador assistido, alterando a RRV 62.1 (a).



## **19. BARCOS E PESSOAL DE APOIO**

- 19.1. Todas as embarcações de apoio (federações, clubes, treinadores, apoio) deverão ser obrigatoriamente registradas na secretaria do campeonato.
- 19.2. Todos os barcos de apoio deverão permanecer a uma distância de, pelo menos, 50 metros da área de regata, incluindo a linha de partida desde o momento em que a bandeira laranja for exibida, até que todos os barcos tenham chegado, ou que a CR sinalize que a regata foi retardada ou anulada.
- 19.3. Não é permitido barcos de apoio ficarem no alinhamento da linha de largada.
- 19.4. Para observar a regata, barcos de apoio poderão mover-se entre sotavento e barlavento pelo lado de fora do percurso, por bombordo.
- 19.5. Quando um membro da CR ou da CP determinar a um barco de apoio que se afaste da área de regata, este deverá atender, imediatamente.
- 19.6. Infração por este item da IR, poderá ser punido com a penalização em determinada regata para todos os barcos inscritos pela flotilha do clube ao qual a embarcação infratora pertencer, a critério da CP.

## **20. COMUNICAÇÃO POR RÁDIO**

- 20.1. Exceto em emergência, um barco não poderá fazer transmissões de voz ou dados enquanto estiver em regata e nem receber comunicações por voz ou dados. Também se aplica a pessoal de apoio.
- 20.2. A CR usará os seguintes canais de comunicação na regata:
  - a) VHF 78 – Para a CR emitir um comunicado geral por rádio aos barcos de apoio.
  - b) VHF 74 – Exclusivo para barcos da Comissão de Regata. Barcos de apoio que utilizarem este canal para se comunicarem com a CR poderão ser punidos ou a penalização poderá ir ao (s) barco (s) de sua flotilha, a critério da CP.

## **21. PREMIAÇÃO**

- 1º ao 5º colocado: Optimist Veterano.  
1º ao 5º colocado: Optimist Estreante.

## **22. ISENÇÃO DE RESPONSABILIDADE**

- 22.1. Os competidores participam da regata a seu próprio risco. A autoridade organizadora não aceitará qualquer responsabilidade por danos materiais, físicos ou morte relacionados diretamente com a série de regatas e seus antecedentes, durante ou depois de completado o evento. (Ver RRV 4, Decisão de Competir)



# ANEXO 1

## 1ª ETAPA DO RANKING DO DF DA CLASSE OPTIMIST

### FICHA DE INSCRIÇÃO

VETERANO

ESTREANTE

Fita: Cor Verde

NUMERAL da VELA: \_\_\_\_\_

CLUBE: \_\_\_\_\_

NOME COMPLETO: \_\_\_\_\_

MASCULINO

FEMININO

### AUTORIZAÇÃO DO RESPONSÁVEL

Autorizo o (a) velejador (a) mencionado (a) acima a participar da 1ª ETAPA DO RANKING DO DF DA CLASSE OPTIMIST, que será realizado no Iate Clube de Brasília. Declaro que assumo total responsabilidade por qualquer dano físico e material que ele (a) possa sofrer ou causar no torneio, isentando de responsabilidade o Iate Clube de Brasília, a Comissão Organizadora e demais entidades e pessoas envolvidas na organização e realização deste evento.

**Nota importante:** O competidor e seu representante legal concordam em serem regidos pelas Regras de Regata a Vela e por todas as demais regras que regem esse evento.


Brasília – DF, \_\_\_\_/ \_\_\_\_/ 2020.

\_\_\_\_\_  
Nome Legível do Responsável

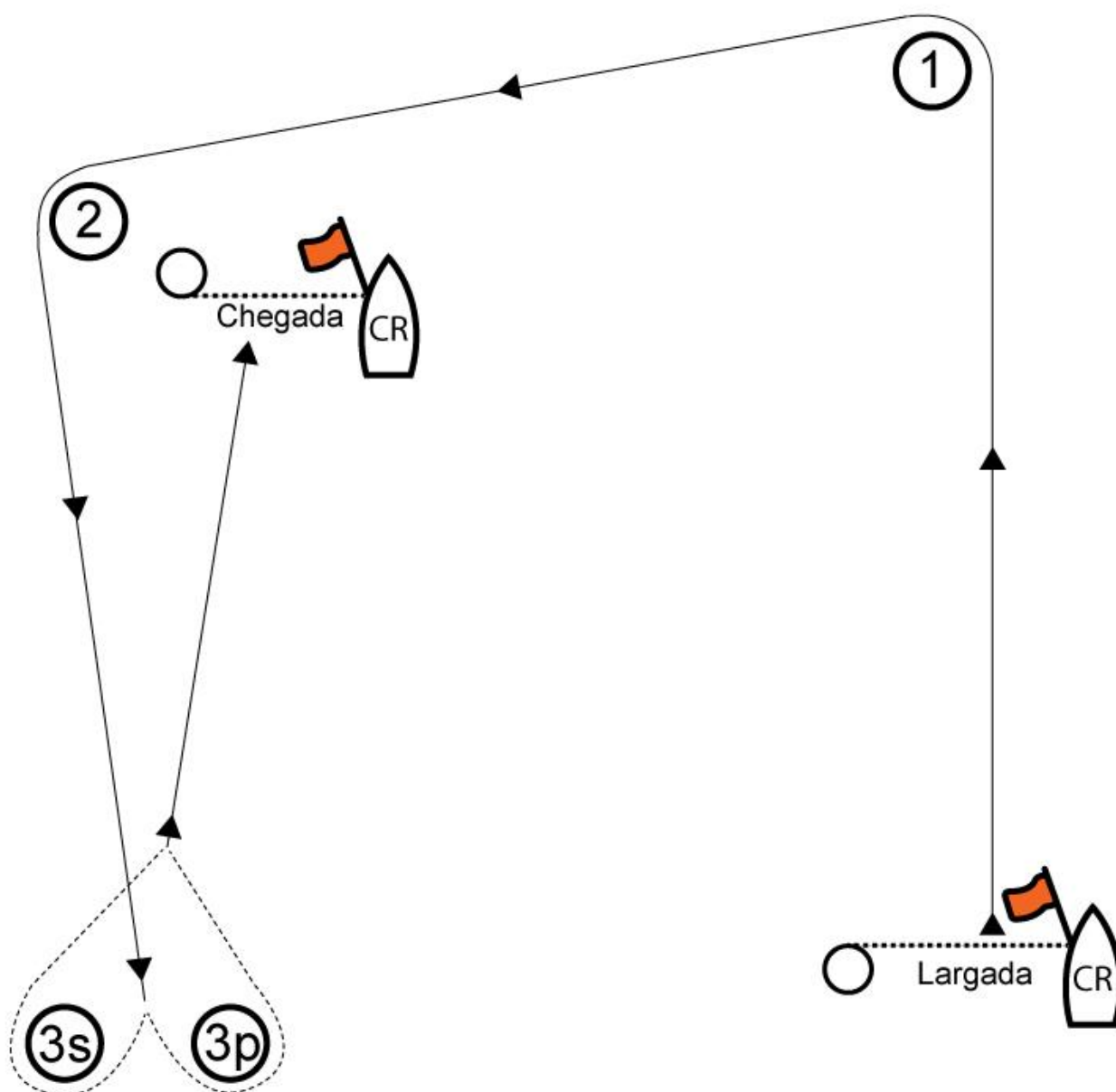
\_\_\_\_\_  
Assinatura do Responsável

**Obs.:** Preencher, assinar, escanear e enviar para o e-mail: [nautica.iate@iatebsb.com.br](mailto:nautica.iate@iatebsb.com.br), ou entregar pessoalmente na Secretaria Náutica até às 8h30 do dia 1 de setembro de 2020.


## ANEXO 2 – PERCURSO TRAPEZOIDAL

Sinalização	Sequência das montagens
Galhardete 1 	Largada – 1 – 2 – 3s/3p – Chegada

**1, 2, 3s e 3p:** Marca Cilíndrica Amarela  
**Largada e Chegada:** Marca Cilíndrica Vermelha  
**Mudança de Percurso:** Marca Cilíndrica Azul com faixa branca



## ANEXO 3 – PERCURSO BARLA-SOTA 4 PERNAS

Sinalização	Sequência das montagens
Galhardete 2 	Largada – 1 – 2s/2p – 1 – Chegada

**1 e 2s/2p:** Marca Cilíndrica Amarela  
**Largada e Chegada:** Marca Cilíndrica Vermelha  
**Mudança de Percurso:** Marca Cilíndrica Azul com faixa branca

