



# CAMPEONATO CENTRO OESTE DA CLASSE LASER

Válido para o Ranking Nacional (peso 3)

**18, 19, 25 e 26 de agosto de 2018**

**late Clube de Brasília – ICB**

## **INSTRUÇÕES DE REGATA**

### **1. REGRAS**

- 1.1. A regata será regida pelas regras tais como definidas nas Regras de Regata a Vela.
- 1.2. As prescrições da Confederação Brasileira de Vela – CBVela se aplicam.
- 1.3. Estará em vigor o apêndice T – Arbitragem.

### **2. ELEGIBILIDADE E INSCRIÇÕES**

- 2.1. São elegíveis velejadores da classe Laser Standard, Laser Radial e Laser 4.7.
- 2.2. Todos os velejadores deverão estar quites, até 8h30 do dia 18 de agosto de 2018, com a anuidade respectiva Federação Estadual e com a Associação Brasileira da Classe Laser – ABCL [www.laser.org.br/abcl/index.php?option=com\\_wrapper&view=wrapper&Itemid=58&lang=pt](http://www.laser.org.br/abcl/index.php?option=com_wrapper&view=wrapper&Itemid=58&lang=pt)
- 2.3. Os competidores elegíveis deverão fazer a pré-inscrição no endereço eletrônico: [www.iateclubedebrasilia.com.br/nautica](http://www.iateclubedebrasilia.com.br/nautica), até às 8h30 do dia 18 de agosto de 2018.
- 2.4. Os competidores terão as inscrições confirmadas caso cumpram com os critérios de elegibilidade deste evento.
- 2.5. Não haverá taxa de inscrição.

### **3. AVISOS AOS COMPETIDORES**

- 3.1. Avisos aos competidores serão afixados no Quadro Oficial de Avisos no Espaço Gourmet.

### **4. ALTERAÇÕES NAS INSTRUÇÕES DE REGATA**

- 4.1. Qualquer alteração nas Instruções de Regata será afixada no Quadro Oficial de Avisos até 1 (uma) hora antes do horário de partida no dia em que entrará em vigor ou até 30 (trinta) minutos antes da sinalização RECON em terra ser arriada, exceto alteração na programação de regatas, que será afixada até as 18h00 do dia anterior ao dia em que terá efeito.

### **5. SINALIZAÇÃO EM TERRA**

- 5.1. Sinalização em terra será exposta no mastro próximo a rampa de acesso ao lago.
- 5.2. Quando o galhardete RECON é içado em terra, o seu significado descrito em Sinais de Regata RECON é modificado de '1 (um) minuto' para 'não antes de 30 (trinta) minutos'.



IATE CLUBE DE BRASÍLIA



## 6. PROGRAMA DE REGATAS

Data	Horário	Atividades
<b>18/ago</b> (sábado)	8h30	Limite para inscrição no campeonato
	8h45	Reunião de timoneiros no Espaço Gourmet
	<b>9h30</b>	<b>Regatas</b>
<b>19/ago</b> (domingo)	<b>9h30</b>	<b>Regatas</b>
<b>25/ago</b> (sábado)	<b>9h30</b>	<b>Regatas</b>
<b>26/ago</b> (domingo)	<b>9h30</b> Após as regatas	<b>Regatas</b> Confraternização e Cerimônia de Premiação (Espaço Gourmet do ICB)

- 6.1. Estão programadas 10 (dez) regatas, podendo haver até 3 regatas por dia.
- 6.2. No dia 18/ago, não será dado nenhum sinal de partida após às 14h00.
- 6.3. No dia 19/ago, não será dado nenhum sinal de partida após às 11h30.
- 6.4. No dia 25/ago, não será dado nenhum sinal de partida após às 16h30.
- 6.5. No dia 26/ago, não será dado nenhum sinal de partida após às 12h00.
- 6.6. Para alertar aos competidores de uma regata ou sequência de regatas que terá início, a bandeira laranja da CR na linha de largada será exposta com um sinal sonoro, por pelo menos 5 (cinco) minutos antes que um sinal de atenção seja feito.

## 7. ÁREA DE REGATA

- 7.1. As regatas serão disputadas na Raia Norte do Lago Paranoá.
- 7.2. Devido a competição Torneio Comodoro de Motonáutica que estará acontecendo no late, por questão de segurança os marinheiros do late irão indicar o caminho restrito para transitar entre o clube e a área de regata.

## 8. BANDEIRA DA CLASSE

- 8.1. As bandeiras das classes serão:
  - a) Laser Standard – Bandeira com o símbolo da classe Laser.
  - b) Laser Radial – Bandeira com o símbolo da classe Laser e a letra R.
  - c) Laser 4.7 – Bandeira com o símbolo da classe Laser e o número 4.7.

## 9. PERCURSOS

- 9.1. Os anexos 1 e 2 mostram os percursos e a ordem em que as marcas devem ser contornadas.
- 9.2. A escolha do percurso ficará a critério da CR.
- 9.3. A CR informará o percurso até o momento do sinal de atenção, através do Galhardete Numérico (ver anexos), exposto no mastro de bandeiras da CR.



IATE CLUBE DE BRASÍLIA



## **10. MARCAS**

- 10.1. As marcas de largada, chegada e 1b (do anexo 1) serão de forma cilíndrica de cor vermelha.
- 10.2. As marcas de percurso (exceto 1b) serão de forma cilíndrica de cor amarela.
- 10.3. Nova marca, como descrita na IR 12.1, será de forma esférica de cor laranja.

## **11. LARGADA**

- 11.1. As regatas terão as largadas conforme a RRV 26, com o sinal de atenção feito 5 minutos antes do sinal de largada.
- 11.2. A linha de largada será entre o mastro desfraldando uma bandeira de cor laranja no barco da CR na extremidade de boreste e uma marca de largada na extremidade de bombordo.
- 11.3. Ordem de Largada:  
1º procedimento: Laser Standard.  
2º procedimento: Laser Radial e Laser 4.7.
- 11.4. Um barco que largar depois de decorridos 5 (cinco) minutos após seu sinal de largada será, sem audiência, considerado como não tendo partido – DNS (isto muda a RRV A4 e A5).
- 11.5. No caso de barcos penalizados com OCS/UFD/BFD, após as largadas a CR tentará informar os numerais em um quadro colocado no costado de boreste da CR. A falha deste procedimento não será objeto de pedidos de reparação (isso altera a regra 60.1 b).

## **12. MUDANÇA DA PRÓXIMA PERNA DO PERCURSO**

- 12.1. Para mudar a próxima perna do percurso, a CR fundeará uma nova marca (ou mover a linha de chegada) e removerá a marca original tão logo quanto possível.
- 12.2. Quando, em uma subsequente mudança de percurso, uma nova marca é substituída, ela será substituída por uma marca original.

## **13. CHEGADA**

- 13.1. A linha de chegada será entre o mastro expondo uma bandeira de cor laranja e uma bandeira de cor azul no barco da CR em uma extremidade e uma marca de chegada na outra extremidade.

## **14. LIMITES DE TEMPO**

- 14.1. O limite de tempo para o 1º colocado passar a primeira boia será de 30 (trinta) minutos, a contar do sinal de partida de sua classe.
- 14.2. O limite de tempo para o primeiro colocado completar o percurso será de até 90 (noventa) minutos, a contar do sinal de partida de sua classe.
- 14.3. Se nenhum barco cumprir os tempos limites da IR 14.1 e 14.2, a regata será anulada.
- 14.4. Serão considerados DNF os barcos que não chegarem no prazo de 20 (vinte) minutos após a chegada do primeiro colocado da sua classe (altera as regras 35 e A4).



IATE CLUBE DE BRASÍLIA



## 15. PROTESTO E PEDIDO DE REPARAÇÃO

- 15.1. Os formulários estarão disponíveis na Secretaria Náutica.
- 15.2. O prazo de entrega de protestos, pedidos de reparação e reaberturas devem ser entregues até 30 (trinta) minutos após a chegada da CR em terra.
- 15.3. Após encerrar o prazo de protestos, as partes e testemunhas serão informadas, assim que possível, do local e horário da audiência.
- 15.4. Uma audiência de arbitragem poderá ser feita antes da audiência de protesto, conforme apêndice T.

## 16. PONTUAÇÃO

- 16.1. 3 (três) regatas devem ser completadas para constituir a série.
- 16.2. Quando de 5 a 7 regatas tiverem sido completadas, a pontuação do barco na série será a soma de suas pontuações em cada regata, excluindo-se seu pior resultado.
- 16.3. Quando 8 (oito) ou mais regatas tiverem sido completadas, a pontuação do barco na série será a soma de suas pontuações em cada regata, excluindo-se os dois piores resultados.

## 17. PRÊMIOS

- 17.1. Prêmios serão concedidos da seguinte forma:

### **Laser Standard**

1º ao 3º Lugar – Geral

1º Lugar – Feminino

1º Lugar – Sub 21

1º Lugar – Pré Master

1º Lugar – Master

1º Lugar – Grand Master

1º Lugar – Great Grand Master

1º Lugar – 75 & Over

### **Laser Radial**

1º Lugar – Geral

### **Laser 4.7**

1º Lugar – Geral

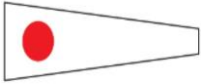
- 17.2. A tabela das categorias da Classe Laser pode ser consultada em:  
[http://www.laser.org.br/abcl/index.php?option=com\\_jotloader&view=categories&cid=142\\_1384e2479fde6582d52d15bd6f3ebe23&Itemid=209&lang=pt](http://www.laser.org.br/abcl/index.php?option=com_jotloader&view=categories&cid=142_1384e2479fde6582d52d15bd6f3ebe23&Itemid=209&lang=pt)

- 17.3. A premiação será realizada no dia 26/ago (domingo) no Espaço Gourmet da Náutica do Iate após o término das regatas.

## 18. ISENÇÃO DE RESPONSABILIDADE

- 18.1. Os competidores participam da regata a seu próprio risco. As autoridades organizadoras não aceitarão qualquer responsabilidade por danos materiais, físicos ou morte relacionados diretamente com a série de regatas e seus antecedentes, durante ou depois de completado o evento. (Ver RRV 4, Decisão de Competir)

## ANEXO 1 – PERCURSO BARLASOTA

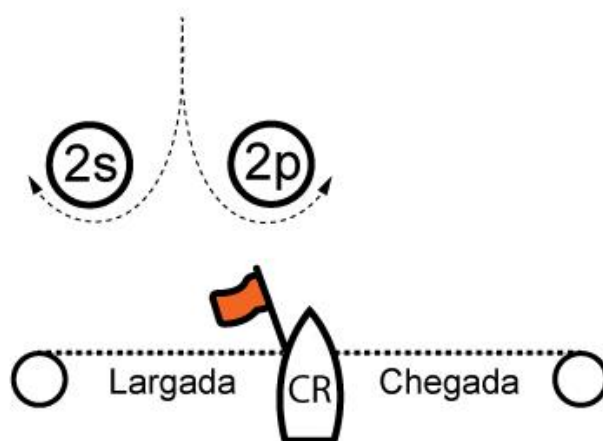
Sinalização	Ordem de largada	Classe	Sequência das montagens
Galhardete 1 	1	LASER STANDARD	Largada – 1b – 2s/2p – 1b – Chegada
	2	LASER RADIAL e 4.7	Largada – 1a – 2s/2p – 1a – Chegada




1b - Boia vermelha: Laser Standard



1a - Boia amarela: Laser Radial e 4.7

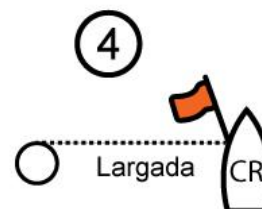


## ANEXO 2 – PERCURSO TRAPEZOIDAL

Sinalização	Ordem de largada	Classe	Percurso	Sequência das montagens
Galhardete 2 	1	STANDARD	Outer Loop	Largada – 1 – 2 – 3 – 2 – 3 – Chegada
	2	RADIAL e 4.7	Inner Loop	Largada – 1 – 4 – 1 – 2 – 3 – Chegada

①

②



③

