



2ª TAÇA JEFFREY SHAW

1 e 2 de abril de 2017
Brasília - DF

INSTRUÇÃO DE REGATA

Atualizado: 30/03/2017, 8h35.

Autoridade Organizadora:

Iate Clube de Brasília - ICB e Flotilha Snipe 516

Sede do Evento:

Iate Clube de Brasília - ICB

Comissão de Regatas:

Marcelo Correia da Silva

1. Regras:

- 1.1. Regras de Regata a Vela da W S 2017/2020.
- 1.2. Serão aplicadas as prescrições da Confederação Brasileira de Vela – CBVela.
- 1.3. Serão observadas as determinações das Regras da Classe Snipe.

2. Inscrições

- 2.1. Os barcos e competidores elegíveis poderão efetuar a inscrição via online no endereço eletrônico: <http://www.iateclubedebrasilia.com.br/nautica>, até as 13h00 do dia 1 de abril de 2017.

3. Avisos aos competidores:

3.1. Avisos aos competidores serão afixados no quadro oficial de avisos localizado no Espaço Gourmet da Náutica.

4. Sinais em terra:

4.1. Sinais em terra serão expostos no mastro de sinalização localizado no pátio da Náutica na Sede do Evento.

5. Programa de regatas:

| Data | Horário | Evento |
|-----------|---------|-----------------------|
| 1/abril | 12h30 | Reunião de timoneiros |
| (sábado) | 13h30 | Regatas |
| 2/abril | 9h30 | Regatas |
| (domingo) | | |

5.1. Para este evento estão programadas 6 (seis) regatas, podendo haver até 3 (três) regatas por dia.

5.2. No sábado (1/abril) o horário programado para o sinal de atenção será às 14h00. E não será dado nenhum sinal de partida após as 17h30 deste dia.

5.3. No domingo (2/abril) o horário programado para o sinal de atenção será às 9h30. E não será dado nenhum sinal de partida após as 14h00 deste dia.

6. Área de regata:

6.1. As regatas serão disputadas na Raia Norte do Lago Paranoá.

7. Percurso:

7.1. PERCURSO BARLA-SOTA, 5 (cinco) pernas: a Comissão de Regatas sinalizará com a Bandeira "WHISKY", antes ou com o sinal de atenção.

7.2. PERCURSO OLÍMPICO, 6 (seis) pernas: a Comissão de Regatas sinalizará com a Bandeira "OSCAR", antes ou com o sinal de atenção.

7.3. Mais detalhes em anexo 1.

7.4. A escolha do percurso ficará a critério da CR.

8. Marcas:

8.1. As marcas de percurso serão boias de forma cilíndrica de cor amarela.

9. Partida:

- 9.1. As regatas terão as partidas conforme a RRV 26.
- 9.2. A linha de partida será entre um mastro no barco da Comissão de Regatas e a marca de sotavento do percurso, de forma cilíndrica e cor vermelha.
- 9.3. Um barco que partir depois de decorridos 5 (cinco) minutos após o sinal de partida será considerado como não tendo partido (DNS).

10. Mudança da posição da próxima marca:

- 10.1. Uma alteração de percurso será sinalizada antes que o primeiro barco inicie a perna alterada, mesmo que a nova marca não esteja posicionada. Qualquer marca a ser contornada após a nova marca, poderá ser reposicionada a fim de manter a configuração original do percurso.

11. Chegada:

- 11.1. A linha de chegada será entre o mastro, onde estará desfraldada uma bandeira azul no barco da CR e uma marca de chegada, na extremidade, de forma cilíndrica e cor vermelha.

12. Limites de tempo:

- 12.1. O limite de tempo para o 1º colocado completar a primeira boia será de 30 (trinta) minutos.
- 12.2. O primeiro colocado deverá completar o percurso antes de 90 minutos, a contar do sinal de partida.
- 12.3. Serão considerados DNF os barcos que não chegarem no prazo de 20 (vinte) minutos após a chegada do primeiro colocado.

13. Protestos e pedidos de reparação:

- 13.1. Formulários de protestos estarão disponíveis na secretaria do evento.
- 13.2. Protestos devem ser entregues até 30 (trinta) minutos após a chegada da CR em terra.
- 13.3. Avisos aos competidores serão afixados até 5 (cinco) minutos depois de encerrado o prazo de formalização de protestos, com o objetivo de informá-los do horário e local da audiência nas quais serão partes ou citados como testemunhas.

14. Pontuação:

- 14.1. Será aplicado o Sistema Linear de Pontuação de acordo com o Item A4 do Apêndice A (RRS 2017-2020).
- 14.2. 1 (uma) regata deve ser completada para validar a competição.

14.3. Quando menos de 5 (cinco) regatas tiverem sido completadas, a pontuação do barco na série será a soma de suas pontuações em cada regata.

14.4. Quando 5 (cinco) ou mais regatas tiverem sido completadas, a pontuação do barco na série será a soma de suas pontuações em cada regata, excluindo-se seu pior resultado.

15. Premiação:

15.1. A premiação da competição será realizada no domingo (2/abr), após as regatas e apuração dos resultados.

16. Eliminação de lixo:

16.1. Velejadores (as) não podem despejar lixo na água. O lixo pode ser colocado a bordo de um barco de suporte e da comissão de regata.

17. Isenção de responsabilidade:

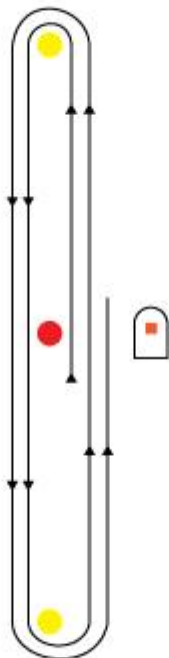
17.1. Os competidores participam da competição por seu próprio risco e responsabilidade. Considere-se a regra 4, Decisão de Competir. O Iate Clube de Brasília e a Flotilha Snipe 516, assim como as pessoas que compõem estas agremiações e autoridades, assim como todas as demais partes envolvidas na organização do evento, não poderão ser responsabilizados por quaisquer acidentes (inclusive morte), danos, perda pessoal, de materiais ou de qualquer outra natureza, referente a barcos e participantes, e público que esteja acompanhando o evento em geral, antes, durante e depois do evento.

18. Sugestões:

Na tentativa de sempre melhorar as regatas internas do Iate Clube de Brasília, qualquer sugestão, crítica e/ou elogios favor oficializar através do e-mail: nautica.iate@iatebsb.com.br, telefones: (61) 3329-8748 / 3329-8747 ou celular: (61)981227997 (Whatsapp) – Allan Godoy (coordenador técnico de Vela do ICB).

ANEXO 1
DIAGRAMA DE PERCURSOS

BARLA-SOTA (Bandeira WHISKY)



OLÍMPICO (Bandeira OSCAR)

