



TAÇA FERNANDO BOANI DE LASER TAÇA GEORGE RAULINO DE FINN 5 e 6 de maio de 2018 Iate Clube de Brasília

INSTRUÇÕES DE REGATA

1. REGRAS

- 1.1. A regata será regida pelas regras tais como definidas nas Regras de Regata a Vela-RRV.
- 1.2. Estará em vigor o Apêndice T – Arbitragem.
- 1.3. De acordo com o art. 3º da Nota Oficial da CBVela 014/2016: *“Os atletas / praticantes do esporte a Vela deverão estar regularmente filiados à uma Entidade Náutica e à sua respectiva Federação Estadual de Vela.”*

2. ELEGIBILIDADE E INSCRIÇÕES

- 2.1. São elegíveis barcos da classe Laser (Standard, Radial e 4.7) e Finn, que fizerem a inscrição conforme item 2.2.
- 2.2. Os competidores elegíveis poderão efetuar a inscrição via online no endereço eletrônico www.iateclubedebrasilia.com.br/nautica:
 - a) Classe Finn - Até às 9h00 do dia 5 de maio de 2018, e
 - b) Classe Laser – Até às 13h00 do dia 5 de maio de 2018.

3. AVISOS AOS COMPETIDORES

- 3.1. Avisos aos competidores serão afixados no Quadro Oficial de Avisos do evento, localizado no Espaço Gourmet da Náutica.

4. ALTERAÇÕES NAS INSTRUÇÕES DE REGATA

- 4.1. Qualquer alteração nas Instruções de Regata será afixada até 1 (uma) hora antes do horário de partida no dia em que entrará em vigor ou até 30 (trinta) minutos antes da sinalização RECON em terra ser arriada, exceto alteração na programação de regatas, que será afixada até às 18h00 do dia anterior ao dia em que terá efeito.

5. SINAIS EM TERRA

- 5.1. Sinalização em terra será exposta no mastro próximo a rampa de acesso ao lago.
- 5.2. Quando o galhardete RECON é içado em terra, o seu significado descrito em Sinais de Regata RECON é modificado de '1 (um) minuto' para 'não antes de 30 (trinta) minutos'.

6. PROGRAMA DE REGATAS

Data	Horário	Evento
5/maio (sábado)	9h00	Término das inscrições para o Finn
	9h30	Regatas de Finn
	13h00	Término das inscrições para o Laser
	13h30	Regatas de Laser
6/maio (domingo)	9h30	Regatas de Finn e Laser

- 6.1. Estão programadas 5 (cinco) regatas para cada classe.
- 6.2. Poderá haver até 3 (três) regatas em um dia.
- 6.3. No sábado (5/maio) não será dado nenhum sinal de partida após às 16h30.
- 6.4. No domingo (6/maio) não será dado nenhum sinal de partida após às 12h30.
- 6.5. Para alertar aos competidores de uma regata ou sequência de regatas que terá início, a bandeira laranja da CR na linha de largada será exposta com um sinal sonoro, por pelo menos 5 (cinco) minutos antes que um sinal de atenção seja feito.

7. BANDEIRA DA CLASSE

- 7.1. A bandeira da classe Finn será branca com o símbolo da classe.
- 7.2. A bandeira da classe Laser será branca com o símbolo da classe.

8. ÁREA DE REGATA

- 8.1. As regatas serão disputadas na Raia Norte do Lago Paranoá.

9. PERCURSOS

- 9.1. Os anexos 1 e 2 mostram os percursos e a ordem em que as marcas devem ser contornadas.
- 9.2. A escolha do percurso ficará a critério da CR.
- 9.3. A CR informará o percurso antes do primeiro sinal de atenção, através do Galhardete Numérico (ver anexos), exposto no mastro de bandeiras da CR.

10. MARCAS

- 10.1. As marcas de largada e chegada serão de forma cilíndrica de cor vermelha.
- 10.2. As marcas de percurso serão de forma cilíndrica de cor amarela, exceto a marca 1b do percurso 1 que será cilíndrica de cor vermelha.



IATE CLUBE DE BRASÍLIA



- 10.3. Novas marcas, como as descritas na IR 12.1, serão boias de forma esférica de cor laranja.

11. LARGADA

- 11.1. As regatas terão as largadas conforme a RRV 26, com o sinal de atenção feito 5 minutos antes do sinal de largada.
- 11.2. A linha de largada será entre o mastro desfraldando uma bandeira de cor laranja no barco da CR na extremidade de boreste e uma marca de largada na extremidade de bombordo.
- 11.3. 1º Procedimento de largada para Finn.
- 11.4. 2º Procedimento de largada para Laser.
- 11.5. 3º Procedimento de largada para Dingue. Obs.: Estará acontecendo na mesma raia o Campeonato da Flotilha de Dingue, organizado pelo CAER.
- 11.6. Um barco que largar depois de decorridos 5 (cinco) minutos após seu sinal de largada será, sem audiência, considerado como não tendo partido – DNS (isto muda a RRV A4 e A5).
- 11.7. No caso de barcos penalizados com UFD/BFD, após todas as largadas a CR tentará informar os numerais em um quadro colocado no costado de boreste da CR. A falha deste procedimento não será objeto de pedidos de reparação (isso altera a regra 60.1 b).

12. MUDANÇA DA PRÓXIMA PERNA DO PERCURSO

- 12.1. Para mudar a próxima perna do percurso, a CR fundeará uma nova marca (ou mover a linha de chegada) e removerá a marca original tão logo quanto possível. Quando, em uma subsequente mudança de percurso, uma nova marca é substituída, ela será substituída por uma marca original.

13. CHEGADA

- 13.1. A linha de chegada será entre o mastro expondo uma bandeira de cor laranja e uma bandeira de cor azul no barco da CR na extremidade e uma marca de chegada na outra extremidade.

14. LIMITES DE TEMPO

- 14.1. O limite de tempo para o 1º colocado passar a primeira boia será de 30 (trinta) minutos, a contar do sinal de partida.
- 14.2. O limite de tempo para o primeiro colocado completar o percurso será de até 90 (noventa) minutos, a contar do sinal de partida.
- 14.3. Se nenhum barco cumprir os tempos limites da IR 14.1 e 14.2, a regata será anulada.



IATE CLUBE DE BRASÍLIA



- 14.4. Serão considerados DNF os barcos que não chegarem no prazo de 20 (vinte) minutos após a chegada do primeiro colocado da sua classe (altera as regras 35 e A4).

15. PROTESTOS E PEDIDOS DE REPARAÇÃO

- 15.1. Os formulários estarão disponíveis na Secretaria Náutica do ICB.
- 15.2. O prazo de entrega de protestos, pedidos de reparação e reaberturas devem ser entregues até 30 (trinta) minutos após a chegada da CR em terra.
- 15.3. Após encerrar o prazo de protestos, as partes e testemunhas serão informadas, assim que possível, do local e horário da audiência.
- 15.4. Uma audiência de arbitragem poderá ser feita antes da audiência de protesto, conforme apêndice T.

16. PONTUAÇÃO

- 16.1. 1 (uma) regata deve ser completada para validar a competição.
- 16.2. Quando até 4 (quatro) regatas tiverem sido completadas, a pontuação do barco na série será a soma de suas pontuações em cada regata.
- 16.3. Quando 5 (cinco) regatas tiverem sido completadas, a pontuação do barco na série será a soma de suas pontuações em cada regata, excluindo-se seu pior resultado.

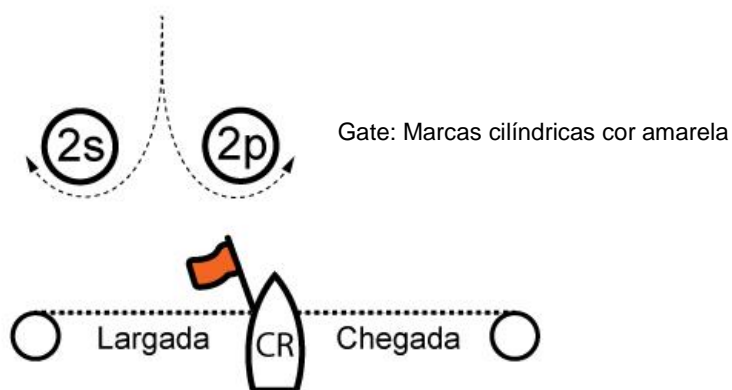
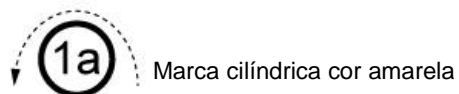
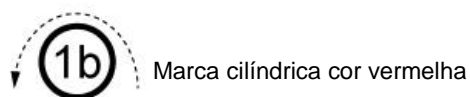
17. ISENÇÃO DE RESPONSABILIDADE

- 17.1. Os competidores participam da regata a seu próprio risco. A autoridade organizadora não aceitará qualquer responsabilidade por danos materiais, físicos ou morte relacionados diretamente com a série de regatas e seus antecedentes, durante ou depois de completado o evento. (Ver RRV 4, Decisão de Competir)


ANEXO 1 – PERCURSO BARLASOTA 4 PERNAS

Sinalização	Ordem de largada	Classe	Sequência das montagens
Galhardete 1 	1	FINN	Largada – 1b – 2s/2p – 1b – Chegada
	2	LASER Standard	Largada – 1b – 2s/2p – 1b – Chegada
		LASER Radial e 4.7	Largada – 1a – 2s/2p – 1a – Chegada
3	DINGUE	Largada – 1a – 2s/2p – 1a – Chegada	

Obs.: Estará acontecendo na mesma raia o Campeonato da Flotilha de Dingue.



ANEXO 2 – PERCURSO TRIÂNGULO OLÍMPICO

Sinalização	Ordem de largada	Classe	Sequência das montagens
Galhardete 2 	1	FINN	Largada – 1 – 2 – 3 – 1 – 3 – Chegada
	2	LASER Standard	Largada – 1 – 2 – 3 – 1 – 3 – Chegada
		LASER Radial e 4.7	Largada – 1 – 3 – 1 – 3 – Chegada
	3	DINGUE	Largada – 1 – 3 – 1 – 3 – Chegada

Obs.: Estará acontecendo na mesma raia o Campeonato da Flotilha de Dingue.

