

CAMPEONATO do DF de FINN, LASER STANDARD e LASER 4.7

23, 24, 30/jun e 1/jul de 2018
Iate Clube de Brasília

INSTRUÇÕES DE REGATA

1. REGRAS

- 1.1. A regata será regida pelas regras tais como definidas nas Regras de Regata a Vela-RRV.
- 1.2. Estará em vigor o Apêndice T – Arbitragem, das Regras de Regata a Vela 2017-2020, da Confederação Brasileira de Vela (CBVela). A penalização será em relação ao número de inscritos no campeonato da respectiva classe.
- 1.3. Em caso de conflito entre Aviso de Regata e Instruções de Regata, prevalece o que tiver escrito nas Instruções de Regata.

2. ELEGIBILIDADE E INSCRIÇÕES

- 2.1. São elegíveis velejadores da classe Finn, Laser Standard e Laser 4.7.
- 2.2. Todos os velejadores deverão estar quites com a respectiva Federação Estadual:
<http://fnb.org.br/wp-content/uploads/2018/06/FNB-FILIADOS-Posição-em-01.06.2018.pdf>
- 2.3. Os velejadores da Classe Laser (Standard e 4.7) deverão estar quites com a Associação Brasileira da Classe Laser – ABCL:
www.laser.org.br/abcl/index.php?option=com_wrapper&view=wrapper&Itemid=58&lang=pt
- 2.4. Os velejadores elegíveis poderão fazer a pré-inscrição no endereço eletrônico: www.iateclubedebrasilia.com.br/nautica, até 8h30 do dia 23 de junho de 2018.
- 2.5. A confirmação das inscrições dependerá do cumprimento dos critérios previstos no AR e IR 2 (Elegibilidade e Inscrições) e do correto e integral preenchimento da respectiva ficha de inscrição.

3. AVISOS AOS COMPETIDORES

- 3.1. Avisos aos competidores serão afixados no Quadro Oficial de Avisos do evento, localizado no Espaço Gourmet da Náutica.

4. ALTERAÇÕES NAS INSTRUÇÕES DE REGATA

- 4.1. Qualquer alteração nas Instruções de Regata será afixada até 1 (uma) hora antes do horário de partida no dia em que entrará em vigor ou até 30 (trinta) minutos antes da sinalização RECON em terra ser arriada, exceto alteração na programação de regatas, que será afixada até às 18h00 do dia anterior ao dia em que terá efeito.

5. SINAIS EM TERRA

- 5.1. Sinalização em terra será exposta no mastro próximo a rampa de acesso ao lago.
- 5.2. Quando o galhardete RECON é içado em terra, o seu significado descrito em Sinais de Regata RECON é modificado de '1 (um) minuto' para 'não antes de 30 (trinta) minutos'.

6. PROGRAMA DE REGATA

Data	Horário	Atividade
23/junho (sábado)	8h30 9h30	Limite para as inscrições Regatas
24/junho (domingo)	9h30	Regatas
30/junho (sábado)	9h30	Regatas
01/julho (domingo)	9h30	Regatas

- 6.1. Estão programadas 8 (oito) regatas, podendo haver até 3 regatas por dia.
- 6.2. Nos dias 23, 24, 30/jun e 1/jul, não será dado nenhum sinal de partida após às 13h00.
- 6.3. Para alertar aos competidores de uma regata ou sequência de regatas que terá início, a bandeira laranja da CR na linha de largada será exposta com um sinal sonoro, por pelo menos 5 (cinco) minutos antes que um sinal de atenção seja feito.

7. BANDEIRAS DAS CLASSES

- 7.1. A bandeira da classe Finn será branca com o símbolo da classe.
- 7.2. A bandeira da classe Laser será branca com o símbolo da classe.

8. ÁREA DE REGATA

- 8.1. As regatas serão disputadas na Raia Norte do Lago Paranoá.

9. PERCURSO

- 9.1. Os anexos 1 e 2 mostram os percursos e a ordem em que as marcas devem ser contornadas.

10. MARCAS

- 10.1. As marcas de largada, chegada e marca 1b (do anexo 1) serão de forma cilíndrica de cor vermelha.
- 10.2. As marcas de percurso serão de forma cilíndrica de cor amarela.

10.3. Novas marcas, como as descritas na IR 12.1, serão boias de forma esférica de cor laranja, exceto em uma mudança de percurso para a marca 2s/2p (gate) do anexo 1, será utilizado as marcas originais (cilíndrica amarela).

10.3.1. Apenas uma nova marca (esférica laranja) será utilizada para as marcas 1a e 1b do anexo 1 em caso de mudança de percurso.

11. LARGADA

11.1. As regatas terão as largadas conforme a RRV 26, com o sinal de atenção feito 5 minutos antes do sinal de largada.

11.2. A linha de largada será entre o mastro desfraldando uma bandeira de cor laranja no barco da CR na extremidade de boreste e uma marca de largada na extremidade de bombordo.

11.3. Ordem de Largada: 1º procedimento: Finn; 2º procedimento: Laser Standard e Laser 4.7.

11.4. Um barco que largar depois de decorridos 5 (cinco) minutos após seu sinal de largada será, sem audiência, considerado como não tendo partido – DNS (isto muda a RRV A4 e A5).

11.5. No caso de barcos penalizados com UFD/BFD, após as largadas a CR tentará informar os numerais em um quadro colocado no costado de boreste da CR. A falha deste procedimento não será objeto de pedidos de reparação (isso altera a regra 60.1 b).

12. MUDANÇA DA PRÓXIMA PERNA DO PERCURSO

12.1. Para mudar a próxima perna do percurso, a CR fundeará uma nova marca (ou mover a linha de chegada) e removerá a marca original tão logo quanto possível. Quando, em uma subsequente mudança de percurso, uma nova marca é substituída, ela será substituída por uma marca original.

13. CHEGADA

13.1. A linha de chegada será entre o mastro expondo uma bandeira de cor laranja e uma bandeira de cor azul no barco da CR na extremidade e uma marca de chegada na outra extremidade.

14. LIMITES DE TEMPO

14.1. O limite de tempo para o 1º colocado passar a primeira boia será de 30 (trinta) minutos, a contar do sinal de partida.

14.2. O limite de tempo para o primeiro colocado completar o percurso será de até 90 (noventa) minutos, a contar do sinal de partida.

14.3. Se nenhum barco cumprir os tempos limites da IR 14.1 e 14.2, a regata será anulada.

14.4. Serão considerados DNF os barcos que não chegarem no prazo de 20 (vinte) minutos após a chegada do primeiro colocado da sua classe (altera as regras 35 e A4).



IATE CLUBE DE BRASÍLIA



15. PROTESTO E PEDIDO DE REPARAÇÃO

- 15.1. Os formulários estarão disponíveis na Secretaria Náutica do ICB.
- 15.2. O prazo de entrega de protestos, pedidos de reparação e reaberturas devem ser entregues até 30 (trinta) minutos após a chegada da CR em terra.
- 15.3. Após encerrar o prazo de protestos, as partes e testemunhas serão informadas, assim que possível, do local e horário da audiência.
- 15.4. Uma audiência de arbitragem poderá ser feita antes da audiência de protesto, conforme apêndice T.

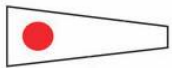
16. PONTUAÇÃO

- 16.1. 3 (três) regatas devem ser completadas para validar a competição.
- 16.2. Quando até 4 (quatro) regatas tiverem sido completadas, a pontuação do barco na série será a soma de suas pontuações em cada regata.
- 16.3. Quando 5 (cinco) ou mais regatas tiverem sido completadas, a pontuação do barco na série será a soma de suas pontuações em cada regata, excluindo-se seu pior resultado.

17. ISENÇÃO DE RESPONSABILIDADE

- 17.1. Os competidores participam da regata a seu próprio risco. A autoridade organizadora não aceitará qualquer responsabilidade por danos materiais, físicos ou morte relacionados diretamente com a série de regatas e seus antecedentes, durante ou depois de completado o evento. (Ver RRV 4, Decisão de Competir)

ANEXO 1 – PERCURSO BARLASOTA 4 PERNAS

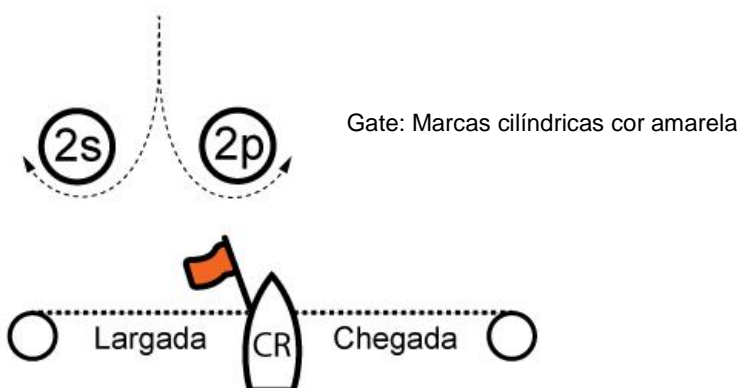
Sinalização	Ordem de largada	Classe	Sequência das montagens
Galhardete 1 	1	FINN	Largada – 1b – 2s/2p – 1b – Chegada
	2	LASER STANDARD	Largada – 1b – 2s/2p – 1b – Chegada
		LASER 4.7	Largada – 1a – 2s/2p – 1a – Chegada



Marca cilíndrica cor vermelha



Marca cilíndrica cor amarela



ANEXO 2 – PERCURSO TRIANGULAR

Sinalização	Ordem de largada	Classe	Sequência das montagens
Galhardete 2 	1	FINN	Largada – 1 – 2 – 3 – 1 – 3 – Chegada
	2	LASER STANDARD	Largada – 1 – 2 – 3 – 1 – 3 – Chegada
		LASER 4.7	Largada – 1 – 2 – 3 – Chegada

